

ที่ นศ ๐๐๑๘.๒/๔๗๕๖

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๘ ระดับอำเภอ

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ นศ ๐๐๑๘.๒/ว.๓๖๐๕ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ.๒๕๕๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. แนวทางการดำเนินงาน ฯ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดได้สั่งการให้ทุกอำเภอ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานในระดับพื้นที่ขับเคลื่อนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอให้เป็นรูปธรรมและเกิดประสิทธิภาพ นั้น

จังหวัดได้รับแจ้งจากกรมการปกครอง ว่า เพื่อให้การปฏิบัติงานดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์ตามเจตนารมณ์ของรัฐบาลและกระทรวงมหาดไทย ภายใต้แนวคิด “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน” จึงให้อำเภอดำเนินการ ดังนี้

๑. มาตรการป้องกัน

๑.๑ ให้นายอำเภอ จัดประชุมหน่วยงานภาครัฐ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานภาคีเครือข่ายภาคเอกชน เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติงานโดยใช้ข้อมูลของระบบสุขภาพอำเภอ (District Health System) ในการวางแผน เช่น การประชาสัมพันธ์ การเพิ่มจุดตรวจ จุดสกัดในเส้นทางหลัก และเส้นทางรอง ป้ายบอกเส้นทาง สัญญาณไฟจราจร สภาพแวดล้อม การจัดกำลังอาสาสมัครรูปแบบต่าง ๆ ฯลฯ เพื่อให้จำนวนอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๑.๒ ให้นายอำเภอ จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อกำหนดมาตรการการลดอุบัติเหตุไว้เป็นการล่วงหน้าก่อนเทศกาลปีใหม่

๑.๓ ให้นายอำเภอ พิจารณาตั้งด่านชุมชนและปรับอัตรากำลังอาสาสมัครประจำด่านชุมชน ให้มีความเข้มแข็ง โดยเฉพาะช่วงเวลา ๑๖.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ น. – ๐๒.๐๐ น.

๑.๔ ให้นายอำเภอบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ตลอดจนภาคเอกชนปลูกจิตสำนึกของครอบครัว/ชุมชนในพื้นที่หมู่บ้าน ตำบล เพื่อเป็นการรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น จัดสัปดาห์รณรงค์ขับรถปลอดภัย ให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัยตามมาตรการเน้นหนัก ๑๐ มาตรการ ประสานขอความร่วมมือให้โรงงาน สถานประกอบการต่าง ๆ จัดอบรมพนักงาน ลูกจ้างในหน่วยงาน ให้ความรู้และปลูกจิตสำนึก เรื่อง หมู่บ้านเมาไม่ขับ ครอบครัวปลอดภัย และครอบครัวปลอดสุรา โดยให้เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

๑.๕ ให้นายอำเภอบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่ ร่วมกันรณรงค์มาตรการด้านการบริหารจัดการ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้การเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

/๒. การบังคับใช้กฎหมาย...

๒. การบังคับใช้กฎหมาย

๒.๑ ให้นายอำเภอจัดกำลังกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯ สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) และชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) เพื่อสนธิกำลังร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ปฏิบัติตามมาตรการเน้นหนัก ๑๐ มาตรการ และบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย การไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การไม่ขับรถย้อนศร การไม่ขับรถแซงในที่คับขัน และการไม่ดื่มสุราเมื่อต้องขับรถ เป็นต้น

๒.๒ ให้นายอำเภอจัดประชุมชี้แจงสถานประกอบการจำหน่ายสุราในช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย กรณีฝ่าฝืนให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามนโยบายการจัดระเบียบสังคมของกระทรวงมหาดไทย

๓. การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม

ให้นายอำเภอประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกันรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุนและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ตำบล หมู่บ้าน ร่วมกันจัดกิจกรรมทางศาสนาหรือกิจกรรมเพื่อสังคมและสาธารณประโยชน์ รวมทั้งส่งเสริมให้สถาบันครอบครัวและชุมชนมีบทบาทในการระวังป้องกันอุบัติเหตุ

สำหรับรายละเอียดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๘ และแนวทางการดำเนินงาน ฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ สามารถดาวน์โหลดได้จาก เว็บไซต์ที่ทำการปกครองจังหวัดนครศรีธรรมราช WWW.POKRONGNAKHON.COM

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พ.ต. ปกป.

(นายพินิจ มุญเลิศ)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช รักษาราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

ที่ทำการปกครองจังหวัด
กลุ่มงานความมั่นคง
โทร. /โทรสาร ๐-๗๕๓๔-๑๐๖๓

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘
ของกรมการปกครอง

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่องการดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญ และจะต้องดำเนินการต่อเนื่องทุกปี โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๖ เรื่องเห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔- ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๓ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เห็นชอบร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๘

๑.๔ มท. กำหนดนโยบายให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.)เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานและเป็นกลไกหลักในการบูรณาการของหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

- เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนบูรณาการ กรมการปกครองในฐานะหน่วยงานการประสานงานและประสานแผนบูรณาการในทุกระดับ จึงได้กำหนดแผนบูรณาการในด้านการบริหารจัดการ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๘

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของรัฐบาล

๒.๒ เพื่อลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๓. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘

๔. เป้าหมาย

ดำเนินงานใน ๘๗๘ อำเภอ

๕. หัวข้อในการรณรงค์

เพื่อกระตุ้นเตือนสร้างจิตสำนึกและสร้างความตระหนักเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน "มอบความสุขให้ไทย สัญจรปีใหม่ปลอดภัยทุกคน"

๖. แนวทางการดำเนินงาน

๖.๑ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๖.๒ แจ้งจังหวัดมอบหมายนายอำเภอ เป็นผู้อำนวยการบูรณาการข้อมูลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา และมีการตรวจสอบข้อมูลระหว่างหน่วยงานในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๖.๓ ให้นายอำเภอมอบหมายบัดอำเภอเป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงานบูรณาการให้เจ้าหน้าที่รายงานผลการปฏิบัติงานหมุนเวียนสับเปลี่ยนตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๖.๔ รายงานผลการปฏิบัติงานผ่านระบบ Internet E-Report โดยผ่านเครือข่ายของ ที่ทำการปกครองอำเภอในการฝึกซ้อมและช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘

๖.๕ ประสานสำนักบริหารการทะเบียน สั่งการศูนย์บริหารการทะเบียนภาคทุกภาค เปิดระบบรายงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๖.๖ ให้นายอำเภอประสานและบูรณาการกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่รับผิดชอบ ดำเนินการดังนี้

๖.๖.๑ มาตรการป้องกัน

(๑) ให้นายอำเภอจัดประชุมหน่วยงานภาครัฐ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานภาคีเครือข่ายภาคเอกชน เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติงานโดยใช้ข้อมูลของระบบสุขภาพอำเภอ (District Health System) ในการวางแผน เช่น การประชาสัมพันธ์ การเพิ่มจุดตรวจ จุดสกัดในเส้นทางหลักและเส้นทางรอง ป้ายบอกเส้นทาง สัญญาณไฟจราจร สภาพแวดล้อม การจัดกำลังอาสาสมัครรูปแบบต่างๆ ฯลฯ เพื่อให้จำนวนอุบัติเหตุทางถนนลดลง

(๒) ให้นายอำเภอจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อกำหนดมาตรการการลดอุบัติเหตุไว้เป็นการล่วงหน้าก่อนเทศกาลปีใหม่

(๓) ให้นายอำเภอ พิจารณาตั้งด่านชุมชนและปรับอัตรากำลังอาสาสมัครประจำด่านชุมชนให้มีความเข้มแข็ง โดยเฉพาะช่วงเวลา ๑๖.๐๐ – ๒๒.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ – ๐๕.๐๐ น.

(๔) ให้นายอำเภอบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ตลอดจนภาคเอกชนปลูกจิตสำนึกของครอบครัว/ชุมชนในพื้นที่หมู่บ้าน ตำบล เพื่อเป็นการรณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น จัดสัปดาห์รณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัยตามมาตรการเน้นหนัก ๑๐ มาตรการ ประสานขอความร่วมมือให้โรงงาน สถานประกอบการต่างๆ จัดอบรมพนักงาน ลูกจ้างในหน่วยงานให้ความรู้และปลูกจิตสำนึกเรื่อง หมู่บ้านเมาไม่ขับ ครอบครัวปลอดภัย และครอบครัวปลอดสุรา โดยให้เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

(๕) ให้นายอำเภอบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่ ร่วมกันรณรงค์มาตรการด้านการบริหารจัดการ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้การเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๖.๖.๒ การบังคับใช้กฎหมาย

(๑) ให้นายอำเภอจัดกำลังกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกองอาสารักษาดินแดน (อส.) และชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) เพื่อสนธิกำลังร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ปฏิบัติตามมาตรการเน้นหนัก ๑๐ มาตรการ และบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย การไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การไม่ขับรถย้อนศร การไม่ขับรถเฉี่ยวในที่คับขัน และการไม่ดื่มสุราเมื่อต้องขับรถ เป็นต้น

(๒) ให้นายอำเภอจัดประชุมชี้แจงสถานประกอบการจำหน่ายสุราในช่วงเทศกาลปีใหม่ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย กรณีฝ่าฝืนให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดตามนโยบายการจัดระเบียบสังคมของกระทรวงมหาดไทย

๖.๖.๓ การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม

ให้นายอำเภอประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกันรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุน และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ตำบล หมู่บ้าน ร่วมกันจัดกิจกรรมทางศาสนาหรือกิจกรรมเพื่อสังคมและสาธารณประโยชน์ รวมทั้งส่งเสริมให้สถาบันครอบครัวและชุมชนมีบทบาทในการระวังป้องกันอุบัติเหตุ

๗. การรายงาน

ให้จังหวัดสรุปผลการปฏิบัติงาน แนวทางดำเนินงาน และสรุปวิเคราะห์ข้อเสนอแนะให้กรมการปกครองทราบ (ถ้ามี)

(นายสาธิต ธรรมประดิษฐ์)
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการกองอาสารักษาดินแดน

๘. ผู้ให้ความเห็น

(นายประดิษฐ์ ยมานันท์)
รองอธิบดีกรมการปกครอง

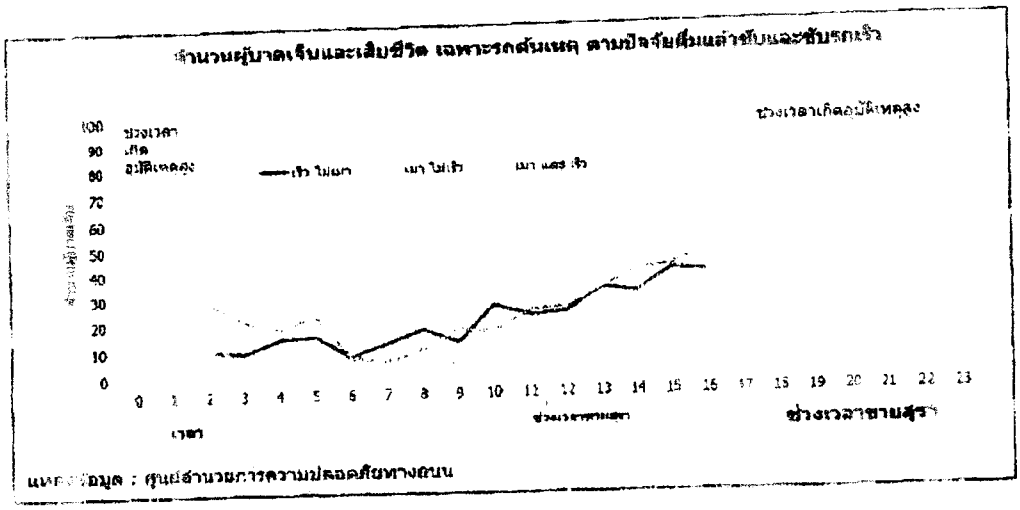
๙. ผู้อนุมัติแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

อนุมัติ

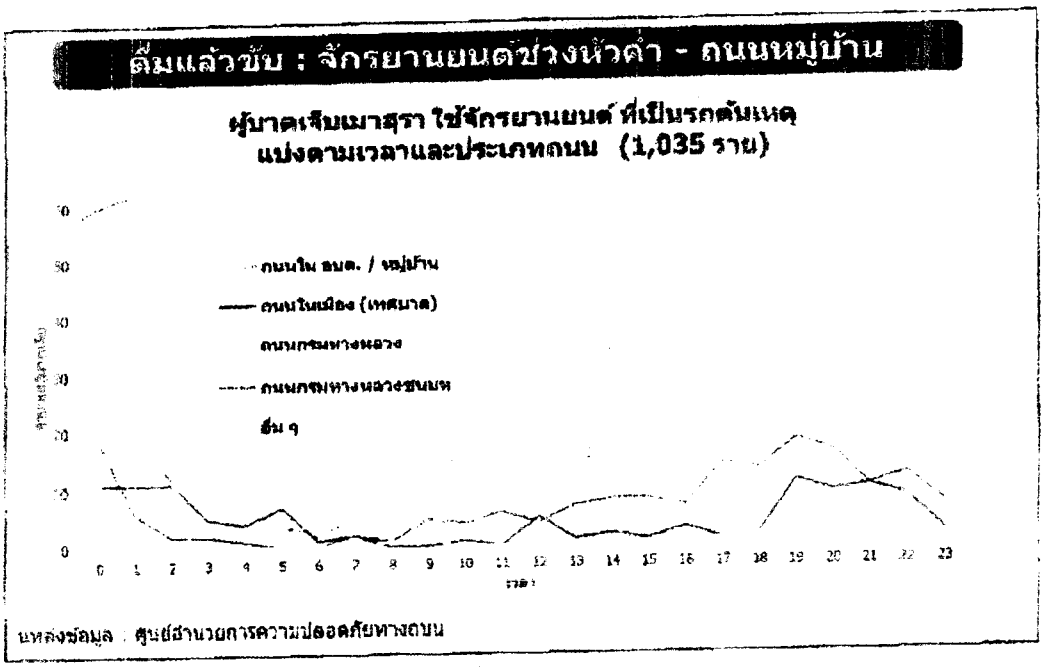
(นายกฤษฎา บุญราช)
อธิบดีกรมการปกครอง

การขับเคลื่อนงานอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ผ่านระบบสุขภาพอำเภอ (District Health System)

อุบัติเหตุทางถนนในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ คน มีผู้บาดเจ็บอีกกว่า ๑ ล้านคน และผู้พิการอีกหลายหมื่นคน คิดเป็นมูลค่ากว่าสองแสนล้านบาท โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้สูงขึ้น สาเหตุสำคัญเป็นเรื่องของพฤติกรรมที่สำคัญ คือ การดื่มสุราแล้วขับขี่และขับรถเร็ว



ในช่วงเวลาเย็นและหัวค่ำซึ่งเป็นช่วงเวลาจำหน่ายสุรา การบาดเจ็บที่เกิดจากผู้ขับขี่พาหนะต้นเหตุเมาสุราเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว การบาดเจ็บในกลุ่มนี้ มักจะเกิดกับผู้ใช้จักรยานยนต์บนถนนหมู่บ้านและถนนสายรอง



จากปัญหาที่วิเคราะห์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมาพบว่าเหตุส่วนใหญ่เกิดในชุมชน /อบต. จึงควรให้อำเภอ/ตำบล/ชุมชน ดำเนินการดังนี้

7

1. ก่อนเทศกาล ขอให้มีการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูล หาความเสี่ยง ทั้งคน รถ ถนน รวมทั้งจุดที่ขายสุรา และร่วมกันหามาตรการชุมชน จัดการจุดเสี่ยง ทางเชื่อม ทางแยก ป้าย/กิ่งไม้บดบังทัศนวิสัย เตรียมการประสานงานและเส้นทางนำส่งผู้บาดเจ็บแต่ละพื้นที่ทั้งระดับตำบลและหมู่บ้านไปสู่โรงพยาบาล

2. ขณะเทศกาล ตั้งด่านชุมชนโดยความร่วมมือของทุกภาคส่วนในชุมชนและประชาชน เน้นกิจกรรมการทำงานเชิงรุก (ไม่นั่งเฝ้าเต็นท์) เช่น เชิงรุกไปบ้านที่มีงานเลี้ยง ประกบกลุ่มเด็ก เยาวชนไม่ให้มีการดื่ม เน้นจักรยานยนต์ต้องใส่หมวกกันน็อค ไม่ให้ขับรถเร็ว หรือ อสม./แม่บ้าน ดูแลห้ามดื่ม หรือ ดื่มแล้วห้ามขับ ใช้ด่านสกัดกั้นการเมาแล้วขับรถออกไปสู่ถนนใหญ่ที่มีรถใช้ความเร็วสูง

ติดตามผลและทบทวนการดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ โดยใช้ข้อมูลรายวันและจัดทีมในระดับอำเภอเพื่อสอบสวนเหตุ ค้นหาและวิเคราะห์ปัญหาที่ทำให้เกิดเหตุหรือเสียชีวิตในพื้นที่

3. หลังเทศกาล ควรมีการติดตามผลต่อเนื่อง ทบทวนการทำงาน และวางแผนการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้ต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี

แนวทางการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการในตำบล/หมู่บ้าน (ด้านชุมชน)

1.วัตถุประสงค์ในการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการในชุมชน
- เพื่อให้บริการกับประชาชนที่สัญจรไปมา เช่น ดูแลความสงบเรียบร้อยในหมู่บ้าน
- เพื่อเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยงของประชาชนในชุมชน เช่น คนที่เมาและขับ คนไม่สวมใส่หมวกนิรภัย

2. องค์ประกอบของบุคคลในจุดตรวจ/จุดบริการในชุมชน
- ผู้ใหญ่บ้าน/กรรมการหมู่บ้าน
- อาสาสมัครสาธารณสุขในหมู่บ้าน
- อปพร./ตำรวจบ้าน
- ชาวบ้าน ผู้มีจิตอาสา

3. การเลือกสถานที่ตั้งจุดตรวจ/จุดบริการในชุมชน
สถานที่ตั้งจุดตรวจ/จุดบริการในชุมชนควรเป็นทางเข้า-ออก ในชุมชน

4. กิจกรรมในการตั้งด่าน/จุดบริการในชุมชน
- ให้บริการ อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่สัญจรไปมา
- เฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยงของประชาชนที่อยู่ในชุมชน เช่น คนที่เมาแล้วขับ คนไม่สวมใส่หมวกนิรภัย เด็กและเยาวชนขับขี่ไม่ปลอดภัย มีการว่ากล่าวตักเตือน รวมทั้งเฝ้าระวังบ้าน/สถานที่จัดงานเลี้ยง ไม่ให้คนเมาขับรถออกไปนอกหมู่บ้าน
- รณรงค์ให้ความรู้เรื่อง การสวมหมวกนิรภัย เมาไม่ขับ และการขับขี่ปลอดภัย ตลอดจนผลกระทบที่เกิดขึ้นเมื่อประสบอุบัติเหตุ

5. ขั้นตอนในการดำเนินงาน
- จัดทำประชาคมหมู่บ้าน เพื่อหามติที่ประชุมของชุมชนในการวางแนวทางมาตรการในการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการในชุมชน
- ประชาสัมพันธ์และร่วมรณรงค์การดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุช่วงเทศกาล
- ประชุมวางแผนการเตรียมการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการในชุมชน
- ดำเนินการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการในชุมชน ในช่วงของ 7 วันอันตราย
- ประชุมสรุปผลการดำเนินงานตั้งด่านในชุมชน

นอกจากนี้ในช่วงเวลาปกติ กลุ่มผู้บาดเจ็บจากการดื่มแล้วขับ มักเกิดเหตุกับรถจักรยานยนต์ ในถนนของ อบต.และหมู่บ้าน ซึ่งยากแก่การตั้งด่านของตำรวจ ดังนั้นการทำงานแก้ไขปัญหาโดยการดำเนินงานในระดับพื้นที่ คู่ขนานกับการทำงานของหน่วยงานส่วนกลาง จะส่งผลให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ประสิทธิภาพสูงที่สุด ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขได้มอบหมายให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด

ขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่านกระบวนการทำงานของระบบสุขภาพอำเภอ (District Health System) โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันในรูปแบบสหสาขาวิชาชีพ ซึ่งตรงกับแนวคิดของการทำงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ที่ให้มีการดำเนินงานของ (ศป.อ.) ระดับอำเภอ

ใช้หลักการที่ประยุกต์มาจากแนวทางการดำเนินงานขององค์การนามัยโลก คือ หลัก 5 ส มีรายละเอียดดังนี้

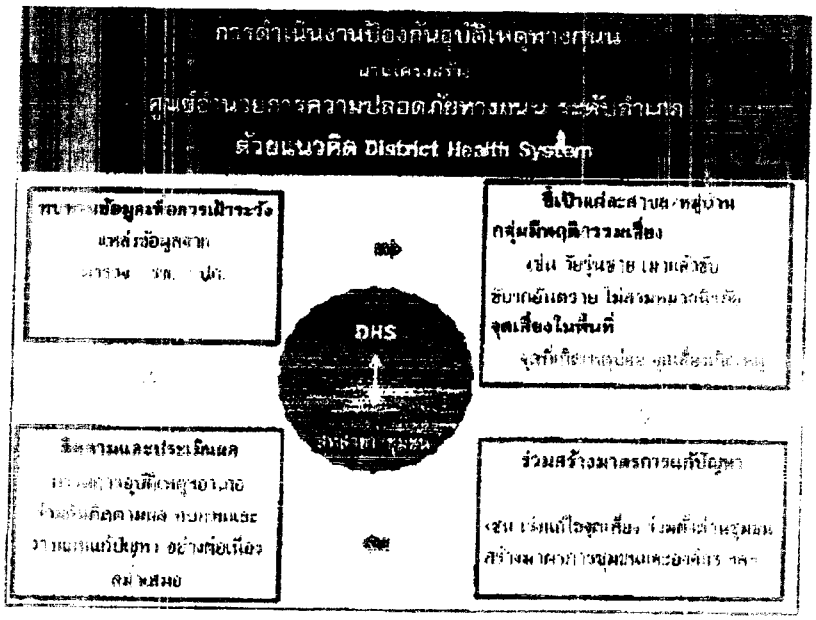
1. ส : **สารสนเทศ (Information)** ให้หน่วยงานทุกระดับนำข้อมูลจากหลายแหล่งมาจัดการวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพที่ได้จากการสอบสวน โดยในระดับจังหวัด/อำเภอให้ดำเนินการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนตามเกณฑ์ของสำนักระบาดวิทยา เพื่อให้ได้ข้อมูลเชิงลึก

2. ส : **สุดเสี่ยง (Priority)** หลังจากนำข้อมูลมาวิเคราะห์ข้อมูลแล้วจะทำให้มองเห็นปัญหาในพื้นที่ได้ชัดเจนขึ้น ทำให้ทราบ กลุ่มเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง จุดเสี่ยง แล้วร่วมกันเลือกปัญหา/สาเหตุที่สำคัญ มีความเสี่ยงสูงมาดำเนินการแก้ไขก่อน เช่น ในบางพื้นที่มีหน่วยกู้ชีพ/กู้ภัย จะนำข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบมาวิเคราะห์ดูว่าถนนในเส้นทางไหนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย แล้วเชิญชวนภาคีในท้องถิ่นลงพื้นที่เพื่อร่วมกันหาจุดเสี่ยงและสาเหตุของความเสี่ยง

3. ส : **สหสาขาวิชาชีพ (Multidisciplinary)** เมื่อหาสุดเสี่ยงได้แล้ว ให้นำปัญหาที่ได้มาร่วมกันคิดและหามาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหา โดยให้มีหน่วยงาน ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องมาร่วมกันคิดจึงจะเกิดผลลัพธ์ให้เห็นเป็นรูปธรรม

4. ส : **สุดคุ้ม (Cost effective)** เลือกมาตรการ/วิธีการที่ดำเนินการแล้วมีความเป็นไปได้สูงและคุ้มค่า เพราะปัญหาบางอย่างเกินกำลังที่หน่วยงานในพื้นที่จะทำได้ ต้องเสนอให้หน่วยงานในระดับจังหวัดหรือประเทศทำการแก้ไข

5. ส : **ส่วนร่วม** นำข้อมูลปัญหาที่ได้ข้อสรุปในการแก้ไขแล้วไปพูดคุยกับคนในพื้นที่/ชุมชนและภาคีคนทำงาน (Community participation) เพื่อร่วมมือกันดำเนินการแก้ไข และควรมีการติดตาม ประเมินผลมาตรการ/วิธีการที่เลือกมาดำเนินการเพื่อนำไปปรับกระบวนการทำงานต่อไป



ด้วยเหตุนี้จึงขอความร่วมมือมายังกรมการปกครองในการทำงานการบูรณาการร่วมกันทั้งในระดับจังหวัด /อำเภอ /ตำบล โดยเฉพาะในเรื่องการตั้งด่านชุมชนในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้