ด่วนที่สุด

ที่ นศ ๐๐๑๘.๑/ว ๕๕๕๗

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนราชดำเนิน นศ ๘๐๐๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง กำชับแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายโรงแรม และกฎหมายสถานบริการ ในช่วงเทศกาลลอยกระทง

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ

อ้างถึง หนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ นศ ๐๐๑๘.๑/ว ๔๑๐๒ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๓๐๗.๖/ว ๖๗๘๗ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๓๐๗.๖/ว ๖๕๓๘ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสืออ้างถึง ได้แจ้งแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับสถานบริการ แหล่งอบายมุขอื่น ๆ และการปล่อยโคมลอย โคมควัน และดอกไม้เพลิง ในช่วงเทศกาลลอยกระทง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นั้น

สำหรับประเพณีวันลอยกระทงในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ตรงกับวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ซึ่งหลายพื้นที่ในภูมิภาคและกรุงเทพมหานคร จะจัดให้มีกิจกรรมงานประเพณีและเฉลิมฉลองในเทศกาลดังกล่าวโดยประชาชนและนักท่องเที่ยวจำนวนมาก จะเดินทางไปร่วมประเพณีตามพื้นที่ ที่มีการจัดงาน ซึ่งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนได้ร่วมจัดกิจกรรมดังกล่าว อาทิ โรงแรมและสถานประกอบการต่าง ๆ ได้ร่วมจัดกิจกรรมเพื่อดึงดูดประชาชนและนักท่องเที่ยวให้ไปใช้บริการเป็นจำนวนมาก ที่อาจเกิดปัญหาอุบัติภัยและอาชญากรรมตามมาได้ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันอุบัติภัยและป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่อผู้มาใช้บริการโรงแรม และสถานบริการหรือสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ ที่อาจเกิดขึ้นได้ในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายและนโยบายกระทรวงมหาดไทย จึงขอให้อำเภอดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. แจ้งผู้ประกอบธุรกิจโรงแรม ผู้ประกอบธุรกิจสถานบริการและสถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ทางหนีไฟ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้เพื่อป้องกันอัคคีภัย

๒. กำชับผู้ประกอบธุรกิจโรงแรมในพื้นที่ จัดทำบัตรทะเบียนผู้พัก (ร.ร.๓) และบันทึกข้อมูลให้ตรงตามข้อเท็จจริง เพื่อป้องกันการก่ออาชญากรรมและการมั่วสุมภายในพื้นที่โรงแรม

๓. กำชับเจ้าหน้าที่เข้มงวด กวดขันในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ และ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ตามหนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ด่วนที่สุด ที่ นศ ๐๐๑๘.๑/ว ๓๗๓๘ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

/๔. จัดชุดเจ้าหน้าที่...

๔. จัดชุดเจ้าหน้าที่ และสั่งใช้สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน ร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมตรวจตรากวดขัน และกำชับให้โรงแรม สถานบริการ และ สถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ ปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมาย

๕. กำชับเจ้าหน้าที่ ให้ปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่กรณีในพื้นที่ ที่มีการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการบินและอากาศยาน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์วัฒน์ คงแก้ว)
ปลัดจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัด

ที่ทำการปกครองจังหวัด
(กลุ่มงานปกครอง)
โทร. ๐-๗๕๓๕-๖๑๓๓

งานสารสนเทศและการรับ-ส่งข่าวสาร
กองการสื่อสาร กรมการปกครอง
เลขที่รับ 677
วันที่ 20 พ.ย. 2558
เวลา 10.12

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๓๐๗.๖/ว๖๒๘๗

ที่ รปค ๐๓๐๗.๖/๙๐๙๖
20/พ.ย./2558 เวลา ... น.

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สำนักงานปลัดกระทรวง (ผ)
รับที่ 566
20 พ.ย. 2558
เวลา 11.00

เรื่อง กำชับแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายโรงแรมและกฎหมายสถานบริการ ในช่วงเทศกาลลอยกระทง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๓๐๗.๔/ว ๖๒๖ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๓๐๗.๔/ว ๕๓๗๑ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘

ด้วยประเพณีวันลอยกระทงในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ตรงกับวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ซึ่งหลายพื้นที่ในภูมิภาคและกรุงเทพมหานคร จะจัดให้มีกิจกรรมงานประเพณีและเฉลิมฉลองในห้วงเทศกาลดังกล่าว โดยประชาชนและนักท่องเที่ยวจำนวนมาก จะเดินทางไปร่วมประเพณีตามพื้นที่ ที่มีการจัดงาน ซึ่งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนได้ร่วมจัดกิจกรรมดังกล่าว อาทิ โรงแรมและสถานประกอบการต่างๆ ได้ร่วมจัดกิจกรรม เพื่อดึงดูดประชาชนและนักท่องเที่ยวให้ไปใช้บริการเป็นจำนวนมาก ที่อาจเกิดปัญหาอุบัติภัยและอาชญากรรมตามมาได้

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันอุบัติภัยและป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่อผู้มาใช้บริการโรงแรม และสถานบริการหรือสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ ที่อาจเกิดขึ้นได้ในช่วงเทศกาลวันลอยกระทงดังกล่าว จึงขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะนายทะเบียนโรงแรมตามพระราชบัญญัติโรงแรม พ.ศ. ๒๕๔๗ แจ้งผู้ประกอบธุรกิจโรงแรม และในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ ดำเนินการแจ้งผู้ประกอบการสถานบริการในพื้นที่ ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ทางหนีไฟ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยภายในโรงแรม และภายในสถานบริการ หรือสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ โดยดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้นายทะเบียนโรงแรมกำชับผู้ประกอบธุรกิจโรงแรมในพื้นที่ จัดทำบัตรทะเบียนผู้พัก (ร.ร.๓) ให้ตรงตามจริง เพื่อป้องกันการก่ออาชญากรรมและการมั่วสุมภายในพื้นที่โรงแรม

๒. ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำชับให้เจ้าหน้าที่ เข้มงวด กวดขันในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๓๐๗.๖/ว ๕๓๗๑ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘ โดยเคร่งครัด

๓. ให้จังหวัดจัดชุดเจ้าหน้าที่ และสั่งใช้สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) ร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกวดขัน และประชาสัมพันธ์ กับผู้ประกอบธุรกิจโรงแรม ผู้ประกอบการสถานบริการ และสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะคล้ายกับสถานบริการ และรายงานผลให้กระทรวงมหาดไทยทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประทีป กีรติเรขา)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมการปกครอง
สำนักการสอบสวนและนิติการ
โทร./โทรสาร ๐-๒๓๕๒-๙๕๕๙

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
044861
รับที่ ...
วันที่ 06 พ.ย. 2558 เวลา ... น.

ที่ มท ๐๓๐๗.๔/ว๒๕๓๘

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม ๑๐๒๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ที่ทำการปกครองจังหวัดนครศรีธรรมราช
เลขรับ 8710
วันที่ 9 พ.ย. 2558 เวลา ... น.

เรื่อง ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๓๐๗.๔/ว ๓๐๘๐ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖
๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๓๐๗.๔/ว ๓๗๙๐ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๖
๓. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๓๐๗.๔/ว ๓๒๙๓ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมาธิการการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ สว (สนช)(กมธ ๑) ๐๐๐๙/๒๔๕๑ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่กระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการปล่อยโคมลอย โคมควันและดอกไม้เพลิง รวมทั้งการจุดพลุหรือบั้งไฟ ให้จังหวัดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด โดยเน้นประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการปล่อยโคมลอย โคมควันตามช่วงเวลาที่กำหนดและการป้องกันอันตรายจากการจุดพลุ หรือบั้งไฟ ที่จะทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเป็นการป้องกันการเล่นการพนันแอบแฝง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทย ได้รับแจ้งจากคณะกรรมาธิการการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ว่ามีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ และข้อเสนอแนะในการกำกับดูแลการปล่อยวัตถุขึ้นสู่ห้วงอากาศควบคุม ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่ออากาศยานที่ทำการบินผ่านบริเวณดังกล่าว อันจะส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่น และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ประกอบกับสถานการณ์ในปัจจุบันประเทศไทยกำลังอยู่ในระหว่างการแก้ไขปัญหาข้อบกพร่องให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยที่องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด หากเกิดปัญหาอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์จากการจุดบั้งไฟขึ้นอีกก็จะทำให้การแก้ไขปัญหามีความยุ่งยากซับซ้อนยิ่งขึ้น จึงขอให้จังหวัดเร่งผลักดันการดำเนินการและกำชับเจ้าหน้าที่ให้ถือปฏิบัติตามมาตรการของกรมการบินพลเรือน โดยให้ปลัดจังหวัด นายอำเภอ ปลัดอำเภอ รวมทั้งกำนันและผู้ใหญ่บ้าน ปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่มีการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการบินและอากาศยาน กวดขันในเรื่องดังกล่าวเพื่อให้การป้องกันเป็นไปอย่างเป็นรูปธรรม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายประทีป กีรติเรขา)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมการปกครอง
สำนักการสอบสวนและนิติการ
โทร. ๐-๒๓๕๖-๙๖๔๓
http://ilab.dopa.go.th/omd1 (ดาวน์โหลดเอกสาร)



2110

29 พ.ค. 2558

คณะกรรมาธิการการคมนาคม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ถนนอู่ทองใน

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรียน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมาธิการการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ สว (คมนาคม) ๒๕-๒๕๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจากสมาคมนักบินไทย ที่ สนท ๐๗-๐๕/๒๕๕๘ เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลและข้อเสนอแนะในการกำกับดูแลการปล่อยวัตถุขึ้นสู่ห้วงอากาศควบคุม

ตามที่คณะกรรมาธิการการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้มีหนังสือไปยังท่าน เรื่อง ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่เกี่ยวข้องกับการบินและอากาศยาน ตามที่อ้างถึง ที่ สว (คมนาคม) ๒๕-๒๕๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อขอให้กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) เรื่องการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดพลุไฟ ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงดังกล่าวอย่างเข้มงวด และเพื่อให้การบังคับใช้เป็นไปอย่างเป็นรูปธรรม จะให้กระทรวงที่เกี่ยวข้องให้ใช้มาตรการเด็ดขาดทางปกครอง ทางวินัย และทางอาญากับผู้ฝ่าฝืนและเจ้าหน้าที่ละเลยหรือปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบด้วย นั้น

คณะกรรมาธิการการคมนาคม ขอส่งสำเนาหนังสือจากสมาคมนักบินไทย เรื่อง ส่งข้อมูลและข้อเสนอแนะในการกำกับดูแลการปล่อยวัตถุขึ้นสู่ห้วงอากาศควบคุม เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ได้ประสานเรียนปลัดกระทรวงคมนาคมและผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก
(ไพศาล สีตบุตร)
ประธานคณะกรรมาธิการการคมนาคม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ที่ มท 0102/ 2863
เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

29 พ.ค. 2558

(นายชัยวัฒน์ ขืนโกสุม)
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีฯ

THAI PILOTS' ASSOCIATION
(Thai Airline Pilots Association International Public Company Limited)
88 Vibhavadi Rangsit Road
Bangkok 10900 Thailand
Bldg 5 3rd Flr (Pilot Lounge)
Tel 02-545-4046 FAX 02-513-0030

IFALPA
The Global Voice of Pilots

ที่ สนท 07-05/2558

27 พฤษภาคม 2558

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
สำนักการบินพลเรือน
รับที่ ๕๙๕ / ๒๕๕๘
วันที่ ๒๗ / ๐๕ / ๕๘
เวลา ๒๐.๐๗ น.
ผู้รับ ๐ ๑๑๑๑๑๑๑

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลและข้อเสนอแนะในการกำกับดูแลการปล่อยวัตถุขึ้นสู่ห้วงอากาศควบคุม

เรียน ประธานคณะอนุกรรมการบริหารด้านการสนามและทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานจาก ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ
2. ประกาศนักบิน (NOTAM)
3. แนวทางและมาตรการของกรมการบินพลเรือน เพื่อป้องกันอันตรายจากการปล่อยโคมลอย โคมควัน และการยิงปั้งไฟ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2558

เนื่องจากในปัจจุบันได้มีการปล่อยวัตถุขึ้นสู่ท้องฟ้า หรือ ห้วงอากาศควบคุม (Controlled Airspace) โดยประชาชนเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก เช่น โคมลอย โคมควัน พลุ ปั๊มไฟ และไฟ โดยมีการพัฒนาให้สวยงามขึ้น ไปได้สูงและขนาดใหญ่มากขึ้น สมาคมนักบินไทย ฯ ได้รับแจ้งจากสมาชิกนักบินของสายการบินต่างๆ ในประเทศและต่างประเทศ ในกรณีดังกล่าว เนื่องจากการปล่อยโคมลอย โคมควัน และการยิงปั้งไฟ ดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศของประเทศไทย รวมทั้งมีอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับการปล่อยโคมลอยนั้นๆ ด้วย ซึ่งที่ผ่านมาทางสมาคมฯ ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งที่ทางรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในเรื่องนี้ โดยมอบหมายให้ กระทรวงวัฒนธรรม ได้เป็นประธานหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคม กรมการบินพลเรือน กรมการท่าอากาศยาน กรมอุตุนิยมวิทยา กรมสนามบินและการเดินอากาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ ในวันที่ 8 เมษายน 2558 ณ ห้องประชุมเสาวภา สภาการสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม

อย่างไรก็ดี เนื่องจากที่ได้มีการหารือกันในที่ประชุมร่วมเมื่อครั้งก่อนไปแล้ว พบว่ายังมีการฝ่าฝืนการปล่อยโคมลอย โคมควัน และการยิงปั้งไฟขึ้นมาในเส้นทางบิน อยู่เช่นเดิม ทางสมาคมฯ จึงขอความร่วมมือจาก ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ ได้ประกาศ NOTAM ที่ 2558 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2558 เตือนนักบินที่จะบินผ่านในพื้นที่ ประกาศเตือนสำหรับผู้ที่ทำการบิน (Notam) ขึ้นมา ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ (Aeronautical Information) ได้เตือนเพื่อความปลอดภัยในกรณีดังกล่าว (ตามเอกสารแนบที่ 2) ซึ่งประกาศดังกล่าวได้ส่งเพิ่มเติมออกไปให้นักบินทั่วโลกรับทราบตามระเบียบของ ICAO ในกรณีนี้ถือว่าทำให้มีความก้าวหน้าขึ้นมาในระดับหนึ่ง ซึ่งสมาคมฯ ตั้งข้อสังเกตว่าเรื่องความไม่ปลอดภัยในห้วงอากาศประเทศไทยได้อีกด้วย ซึ่งต้นเดิมปัญหาเรื่องความปลอดภัยของการเดินอากาศที่กำลังถูกจับตามองจากนานาประเทศ

เพื่อให้การเดินอากาศของไทยเป็นไปด้วยความปลอดภัย และ ลดความเสี่ยงต่อเหตุร้ายที่อาจเกิดขึ้น ทางสมาคมนักบินไทยขอความกรุณาให้กระทรวงคมนาคม และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการของกรมการบินพลเรือน เพื่อป้องกันอันตรายจากการปล่อยโคมลอย โคมควัน และการยิงปั้งไฟ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2558(ตามเอกสารแนบที่ 3)และมีมาตรการเร่งด่วนดังนี้

133 2558
29 พ.ค. 58
10:15 น.

THAI PILOTS ASSOCIATION
Thai Airways International Public Company Limited
89 Vibhavadi Rangsit Road
Bangkok 10900 Thailand
Bldg 5 3rd Flr. (Pilot Lounge)
Tel 02-545-4046 FAX 02-513-0010

IFALPA
The Global Voice of Pilots

1.ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการเครื่องบินเบา วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน ตามที่ท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานกำหนดไว้ ซึ่งเป็นการป้องกันไม่ให้ผู้ก่อการร้ายนำขึ้นเครื่องบินได้ และควบคุมการจุดบั้งไฟและตะไล ซึ่งหากมีการฝ่าฝืนให้ดำเนินการจับกุมได้โดยเร็ว

2.เมื่อมีการบังคับใช้พระราชกำหนดแล้ว ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบและทำความเข้าใจ เพื่อมิให้ผู้ก่อการร้ายนำเครื่องบินเบาและเครื่องบินที่ประกอบขึ้นในท้องถิ่นกลับมาใช้ก่อการร้ายได้อีก

3.ห้ามมิให้มีการจัดตั้งสนามบินเป็นการชั่วคราวหรือการลงจอดในบริเวณแนวขึ้นลงของสนามบินและกิจกรรมที่อาจจะทำให้มีการรุกล้ำน่านฟ้าควบคุม (Controlled Airspace) ประเภทต่างๆ ตามคำจำกัดความขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยไม่มีการแจ้งและขออนุญาตจากศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศโดยเด็ดขาด ผู้ใดฝ่าฝืนให้มีบทลงโทษกำกับไว้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการเดินอากาศ

4.เมื่อสามารถควบคุมการปล่อยโคมลอย โดยการจุดบั้งไฟ ตะไล ให้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลได้จริงแล้ว ทางศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศจะสามารถออกประกาศเตือนสำหรับนักบิน ได้ใหม่ ในลักษณะที่จะไม่สุ่มเสี่ยงต่อการถูกเพ่งเล็งในด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศของประเทศอีก

5.การอนุญาตให้จุดบั้งไฟหรือตะไล ต้องกำหนดพื้นที่โดยรอบเพื่อความปลอดภัยสำหรับประชาชนด้วย เนื่องจากในปัจจุบันการควบคุมการจุดในระยะใกล้ยังอันตรายมากในกรณีที่เกิดการระเบิดขึ้น

6.ต้องกำหนดให้มีการจัดการควบคุมให้บั้งไฟตกกระทบสู่พื้นโดยปลอดภัย ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เช่นในเขตที่ดินที่มีเจ้าของ ต้องมีหนังสือยินยอมจากเจ้าของที่ดินก่อน หรือในเขตชุมชนที่มีประชาชนเสียชีวิต บาดเจ็บ หรือบ้านเรือนได้รับความเสียหาย จากบั้งไฟที่ตกลงสู่พื้นโดยขาดความระมัดระวัง

7.ห้ามการอนุญาตให้ประชาชนทำการพัฒนาวัตถุที่มีลักษณะคล้ายอาวุธปืน เช่น บั้งไฟใช้ท่อ ต้องมีการกำหนดพื้นที่ทดสอบ และใช้ดินส่งเช่นเดียวกัน และแจ้งเตือนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องล่วงหน้า รวมถึงมีมาตรการด้านความปลอดภัยรองรับไม่ควรให้เกิดการพัฒนา และผลิต โดยเสรีเช่นในปัจจุบัน

สมาคมนักบินไทยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าข้อมูลข้างต้นจะเป็นประโยชน์ต่อคณะกรรมาธิการด้านการคมนาคม ในการหาแนวทางเพื่อนำไปใช้ในการแก้ไขให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สินของประชาชน และกิจการการเดินอากาศของประเทศสืบไป

ขอแสดงความนับถือ

กัปตัน สนอง บึงเจริญ
(นายกสมาคมนักบินไทย)

(007 [illegible]2 NOTAM J1330/15

VTUU BANGKOK [illegible] NOTAM UNTIL

J1330/15 THE BANGFAI ROCKET FESTIVAL TAKING PLACE DURING MAY - JULY IN NORTHEASTERN THAILAND ACCORDING TO THE UNPREDICTABLE NATURE OF RUNGSAIS, THEY COULD REACH NOTIFIED ALTITUDE AND/OR AREAS. FIRINGS MAY TAKE PLACE WITHOUT PRIOR NOTIFICATION. PILOTS ARE RECOMMENDED TO EXERCISE EXTREME CAUTION WHEN OPERATING INTO, OUT OF OR WITHIN THE VICINITY OF THE FOLLOWING AERODROMES/AIRWAYS

A. FL350 AND BELOW BETWEEN 0100-1100 UTC DAILY

AERODROMES

VTUD (UDON THANI)

VTUI (SURIN)

VTUK (KHON KAEN)

VTUO (BURIRAM)

VTUQ (NAKHON RATCHASIMA)

VTUU (UBON RATCHATHANI)

VTUV (PHU PHAN)

AIRWAYS: AT W3 S14 E104 B25 W3 W3 W3 W3 W3 W3 W3 G475 B160 4200. PILOT SHALL CONSULT BANGFAI NOTAM CLOSELY AND NOTIFY ATS UNITS INVOLVED UPON SIGHTING OF BANGFAI ROCKETS. GND - FL350. 10 MAY 08 00 2015 UNTIL 31 JUL 11 30 2015

CREATED: 10 MAY 08 37 2015

เอกสารแนบที่ 1

รายละเอียดพื้นที่ชุดไฟเตือนอันตรายต่อการบินที่ตั้งอยู่ในเขตปฏิบัติการของหน่วยบริการจราจรทางอากาศเส้นทางบิน ประจำวันที่ 17 พฤษภาคม 2561 ระหว่างเวลา 08:30 - 15:30 น.

1. พื้นที่ชุดไฟเตือนอันตรายที่ได้ประกาศแจ้งเตือนผู้ใช้การในอากาศ (NOTAM) มีพื้นที่ครอบคลุมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีความสูงในแนวดิ่งของการชุดบั้งไฟ ในจังหวัดนครราชสีมา ครั้งนี้ คือ อำเภอชุมพวง อำเภอโนนสูง อำเภอสีคิ้ว อำเภอปากช่อง และ อำเภอวังน้ำเขียว

2. ความสูงที่ใช้ 10,000 ฟุต 15,000 ฟุต 20,000 ฟุต และ 25,000 ฟุต เวลาปฏิบัติการระหว่าง 08:00 - 15:00 น.

3. ผลกระทบต่อการจราจรทางอากาศยานที่บินขึ้น - ลงสนามบินดอนเมืองไม่สามารถบินบนเส้นทาง W6 ได้ ส่วนสนามบินอุบลราชธานี ไม่สามารถทำการบินบนเส้นทาง A1 และสนามบินอุดรธานี ไม่สามารถบินผ่าน W21 ต้องมีการเลี่ยงเครื่องบินผ่านพื้นที่ชุดบั้งไฟ โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศจะเป็นผู้ประสานงานให้ต่อไป

4. มีการยกเลิกชุดบั้งไฟ จากบริเวณ Lat 225 ATP720 เดินทางออก VTBS to VI SK via A1 A202 @ position 32 NM ออกไปทางด้านขวาประมาณ 5NM และที่ position 27NM ออกไปทางด้านซ้ายประมาณ 5NM และ Lat 225 ATP720 เดินทางออก VTBS to VI SK via A1 A202 @ position 32 NM ออกไปทางด้านขวาประมาณ 5NM และที่ position 27NM ออกไปทางด้านซ้ายประมาณ 5NM ทั้งนี้เป็นไปตามที่ได้มี Notam ประกาศแจ้งเตือนไว้

ที่มา : สปก. ๑๑

เดินทางกลับบ้าน

[illegible] เพื่อป้องกันอันตรายจากการปล่อยโคมลอย โคมควัน และการยิงปะทัดไฟ ในช่วง
เทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2555

[illegible] พิษณุโลก [illegible] ร่วมกับ [illegible] ตลอดจนการรณรงค์ขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ให้งดการปล่อยโคมลอย โคมควัน และการยิงปะทัดไฟ เพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับอากาศยาน พร้อมทั้งแจ้งเตือนให้ท่าอากาศยานภูมิภาคทุกแห่งในสังกัดกรมการบินพลเรือน (บพ.) รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงมาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายร้ายแรงที่อาจกระทบต่อการบินและอากาศยาน รวมทั้งให้ตระหนักถึงอันตรายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลอื่น โดยมุ่งเน้นความปลอดภัยในการเดินทางเป็นสำคัญ ดังนี้

<u>มาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายจากการปล่อยโคมลอย โคมควัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์</u>

1. [illegible] ต้องทำจากวัสดุธรรมชาติเท่านั้น ตัวโครงต้องทำจากไม้ไผ่ และต้องไม่ติดอุปกรณ์หรือวัสดุ [illegible]

2. [illegible] เพื่อทำให้โคมลอยขึ้นได้ ควรทำจากกระดาษสา [illegible]

3. [illegible] ลูกบาศก์เมตร และเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน [illegible] เซนติเมตร

4. ผู้ที่จะปล่อยโคมลอยหรือโคมควัน ต้องประสานงานแจ้งกับท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินในเขตพื้นที่ที่จะปล่อย [illegible] ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ปล่อย วันเวลาที่ปล่อย และขนาดของโคม [illegible] ส่วนการปล่อยโคมลอยในเทศกาลที่สำคัญทางภาคเหนือ เช่น เชียงใหม่ เชียงราย จะต้องปล่อยในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น และต้องปล่อยหลังเวลา [illegible] โดยกรมการบินพลเรือนจะประกาศผู้ปฏิบัติการบินทางอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนให้นักบินเพิ่มความระมัดระวังในการปฏิบัติการบิน ในช่วงเวลาดังกล่าวด้วย

5. ผู้ควบคุมการปล่อยต้องแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทันที ก่อนจะปล่อยโคมลอยหรือโคมควัน และต้องเฝ้าติดตามการสื่อสารจากหอบังคับการบินตลอดระยะเวลาที่ปล่อย และแจ้งให้หอบังคับการบินทราบทันทีเมื่อเสร็จสิ้นการปล่อยโคมลอยหรือโคมควัน

มาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายจากการยิงบั้งไฟ

1. วัตถุที่ใช้ยิงขึ้นไปในอากาศ ต้องมีขนาดและน้ำหนักไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฯ และต้องมีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน

2. ผู้ยิงหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณที่จะยิงบั้งไฟทุกครั้ง ต้องสวมหมวกนิรภัย หรือสวมเครื่องป้องกันศีรษะอย่างอื่นที่มีความแข็งแรงทนทานในทำนองเดียวกัน

3. ก่อนยิงบั้งไฟ ต้องแจ้งให้หน่วยงานที่ควบคุมการบินในน่านฟ้าบริเวณพื้นที่ที่จะยิงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยกำหนดวันเวลาและสถานที่ที่จะยิงพร้อมด้วยหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้อย่างน้อย 2 หมายเลข

4. ห้ามยิงบั้งไฟในเขตปลอดภัยในการบินขึ้นและลงของอากาศยานในบริเวณระยะ 5 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวรันเวย์ของสนามบินหรือเครื่องบินขึ้นลงชั่วคราว

5. ผู้ควบคุมการยิงต้องแจ้งให้หน่วยงานควบคุมการบินทราบทันทีก่อนจะยิงบั้งไฟ ต้องเฝ้าติดตามการติดต่อจากหน่วยงานควบคุมการบินตลอดเวลาที่ยิงบั้งไฟ และต้องแจ้งให้หน่วยงานควบคุมการบินทราบทันทีเมื่อเสร็จสิ้นการยิงบั้งไฟ

ทั้งนี้ บพ. ได้กำชับให้ผู้ยิงบั้งไฟปฏิบัติตามกฎกระทรวงฯ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เพื่อการคุ้มครองความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารให้มากขึ้นในระหว่างการเดินทางโดยเครื่องบิน และเพื่อไม่ให้เกิดการกระทบต่อการบินพลเรือน

ที่มา : กองการบินพลเรือน ผู้จัดทำ : กองสารนิเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม