

ศูนย์บริหารมาตรการป้องกันโรค  
(จังหวัดสงขลา)  
ใบที่ 452  
วันที่ 23 ต.ค. 51  
เวลา 15.104

รับ-ส่งข่าวสาร  
กองการสื่อสาร ปค.  
เลขที่ 413  
วันที่ 23 ต.ค. 2551  
เวลา 14.55 น.

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๓๐๕.๑/ว ๒๒๔๕



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ชักซ้อมการปฏิบัติการตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือและมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน  
น้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำสั่งนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน  
เชื้อเพลิง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งประสานจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ว่า มีคำสั่ง  
นายกรัฐมนตรีให้นายอำเภอทั่วประเทศไปตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ณ สถานีบริการในจังหวัดที่  
รับผิดชอบ ร่วมกับสำนักงานพลังงานภูมิภาค พลังงานจังหวัด สำนักงานการค้าภายในจังหวัด กองบังคับการ-  
ตำรวจภูธรจังหวัด ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เพื่อนำไปคำนวณจ่ายเงินชดเชยแก่ผู้ค้าน้ำมัน  
และเจ้าของสถานีบริการที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันหลายประเภทประมาณ ๒ - ๓  
บาทต่อลิตรเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากวิกฤติราคาพลังงาน อันส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมัน  
เชื้อเพลิงชนิดดังกล่าวจะปรับลดลง ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ถึงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๒ รายละเอียด  
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารการจ่ายเงินชดเชยแก่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการเป็นไปอย่างมี  
ประสิทธิภาพและเกิดความเรียบร้อย จึงขอให้จังหวัดเตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการตรวจสอบปริมาณน้ำมัน  
คงเหลือ ดังนี้

๑) ให้จังหวัดจัดตั้งคณะทำงานประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธาน นายอำเภอ ทุกอำเภอ  
การค้าภายในจังหวัด ตำรวจภูธรจังหวัด เป็นคณะทำงาน และพลังงานภูมิภาคหรือพลังงานจังหวัด เป็นคณะทำงาน  
และเลขานุการ

๒) ให้คณะทำงานดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่

๒.๑) กำหนดสายตรวจเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานของคณะทำงาน เพื่อออกตรวจวัดปริมาณน้ำมัน  
คงเหลือ ณ คลังน้ำมันและสถานีบริการทุกแห่งในจังหวัดที่รับผิดชอบ

๒.๒) พิจารณาจัดแบ่งสายตรวจให้เหมาะสมกับจำนวนคลังน้ำมัน สถานีบริการ และระยะทางให้  
เหมาะสม

/๒.๓) ประสาน...

๒.๓) ประสานด้านความร่วมมือหน่วยงานราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒.๔) อำนวยการ ชักซ้อมวิธีการตรวจวัด การเข้าตรวจวัด โดยการเข้าตรวจวัดเริ่มพร้อมกันวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เวลา ๐๐.๐๑ น. และให้แล้วเสร็จก่อนเวลา ๐๖.๐๐ น.

๒.๕) พิจารณาเสนอของบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความจำเป็น

๒.๖) ดำเนินการรวบรวมผลการตรวจวัด ส่งกรมธุรกิจพลังงาน ภายใน ๗๒ ชั่วโมง นับแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๒.๗) พิจารณาอนุญาตให้เจ้าหน้าที่ที่ออกไปปฏิบัติงานหยุดงานได้ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑ โดยไม่ถือเป็นวันลา

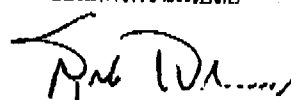
๓) แจ้งให้นายอำเภอออกตรวจวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ สถานบริการทุกแห่งในพื้นที่อำเภอที่รับผิดชอบให้เสร็จทันภายในวันและเวลาที่กำหนด ในกรณีนี้อาจมอบหมายให้ปลัดอำเภอและเจ้าหน้าที่ปกครองช่วยเหลือ ดำเนินการออกตรวจตามสถานบริการต่าง ๆ ในคราวเดียวกันและพร้อมกันได้ แต่ทั้งนี้ จะต้องมีการชักซ้อมให้คณะบุคคลดังกล่าวมีความเข้าใจในวิธีการตรวจวัด และการเข้าตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

๔) ให้อำเภอจัดทำแผนการตรวจสถานบริการต่าง ๆ ให้เป็นไปด้วยความรอบคอบรัดกุม พร้อมแจ้งให้สถานบริการดังกล่าวทราบด้วย

๕) ให้อำเภอรวบรวมผลการตรวจวัดส่งพลังงานจังหวัดเพื่อส่งให้กรมธุรกิจพลังงาน ภายใน ๔๘ ชั่วโมงนับตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุกิจ เจริญธรรมกุล)

รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการ

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมการปกครอง

สำนักยุทธศาสตร์และส่งเสริมการบริหารราชการอำเภอ

โทร./ โทรสาร ๐-๒๒๒๒-๑๘๕๐

สื่อสาร มท. ๕๐๘๔๑

www.amphodonline.com



คำสั่งนายกรัฐมนตรี

ที่ ๒ / ๒๕๕๑

เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดมาตรการช่วยเหลือประชาชน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในค่าครองชีพจากปัญหาน้ำมันแพง ซึ่งเป็นผลมาจากราคาน้ำมันในตลาดโลก โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง เป็นระยะเวลา ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ถึงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ การปรับลดหรือเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตในแต่ละครั้ง จะทำให้มีการขาดทุนในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่ได้มาในราคาก่อนปรับลด หรือมีกำไรในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่ได้มาในราคาก่อนปรับเพิ่ม ซึ่งในกรณีที่ขาดทุนจะทำให้ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการลดปริมาณการจำหน่ายหรือลดการจำหน่ายเพื่อหลีกเลี่ยงการขาดทุน ทำให้เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว จึงควรมีการจ่ายชดเชยผลขาดทุน ในกรณีกลับกันกำไรส่วนเกินที่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการได้รับเป็นกำไรส่วนเกินที่มีควรได้ จึงจำเป็นต้องกำหนดให้มีการส่งกำไรดังกล่าวเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องจ่ายผลขาดทุนในตอนแรกมีโอกาสได้รับเงินคืนจากช่วงการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต ทำให้การจ่ายเงินชดเชยครั้งนี้ไม่เป็นภาระค่าใช้จ่ายต่อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแต่อย่างใด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ นายกรัฐมนตรีจึงออกคำสั่งไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในคำสั่งนี้

"น้ำมันเชื้อเพลิง" หมายความว่า น้ำมันแก๊สโซลีนชนิด ๑๐ ออกเทน ๙๑ น้ำมันแก๊สโซลีนชนิด ๙๐ ออกเทน ๙๕ น้ำมันแก๊สโซลีนชนิด ๒๐ ออกเทน ๙๕ น้ำมันแก๊สโซลีนชนิด ๘๕ น้ำมันเบนซินพื้นฐานชนิดที่ ๑ และชนิดที่ ๒ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา น้ำมันดีเซลหมุนเร็ววี ๕ ซึ่งมีลักษณะและคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด และน้ำมันดีเซลพื้นฐาน

"ผู้ค้าน้ำมัน" หมายความว่า ผู้กระทำการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยซื้อ นำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือได้มาไม่ว่าด้วยประการใดเพื่อจำหน่าย และให้หมายความรวมถึงผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย ซึ่งมีปริมาณการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดในแต่ละวันเกินหนึ่งแสนลิตร

- ๒ -

หรือมีขนาดของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงความจุเกินสองแสนลิตรขึ้นไป แต่ทั้งนี้ ไม่รวมถึงผู้ได้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

"สถานบริการ" หมายความว่า สถานที่สำหรับจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนโดยวิธีเติมหรือใส่ลงในที่บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะ โดยใช้มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยมาตราซึ่งดวงวัด ที่ติดตั้งไว้เป็นประจำ ซึ่งได้จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓

"เจ้าของสถานบริการ" หมายความว่า ผู้มีกรรมสิทธิ์ในสถานบริการและในกรณีที่เจ้าของสถานบริการเป็นนิติบุคคลให้ถือว่ากรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการหรือบุคคลใดที่รับผิดชอบการดำเนินงานของนิติบุคคลนั้นเป็นเจ้าของสถานบริการด้วย และในกรณีที่เจ้าของสถานบริการไม่อยู่หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งนี้ได้ ให้หมายความรวมถึงพนักงานหรือลูกจ้างที่จัดการดูแลสถานบริการด้วย

"ภาวีสรรพสามิต" หมายความว่า อัตราภาวีสรรพสามิตของน้ำมันแก๊สโซลีนลี ๑๐ ออกเทน ๙๗ น้ำมันแก๊สโซลีนลี ๑๐ ออกเทน ๙๕ น้ำมันแก๊สโซลีนลี ๒๐ ออกเทน ๙๕ น้ำมันแก๊สโซลีนลี ๘๕ น้ำมันเบนซินพื้นฐานชนิดที่ ๑ และชนิดที่ ๒ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ๕ และน้ำมันดีเซลพื้นฐาน ที่ประกาศโดยกระทรวงการคลัง

"ประกาศราคาขายปลีก" หมายความว่า ประกาศราคาขายปลีกของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานตามข้อ ๙

"ส่วนต่างราคา" หมายความว่า ส่วนต่างของราคาขายปลีกเดิมและราคาใหม่ตามประกาศราคาขายปลีกของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

"สถาบัน" หมายความว่า สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการจัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๔๖

"ผู้อำนวยการ" หมายความว่า ผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

"กองทุน" หมายความว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดตั้งขึ้นตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการของกระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีนี้

ข้อ ๒ เมื่อมีการประกาศลดภาวีสรรพสามิตของน้ำมันเชื้อเพลิงใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ทำให้เกิดส่วนต่างของราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานบริการได้รับเงินชดเชยจากกองทุนในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิ ในเวลา ๓๐.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ สูงด้วยส่วนต่างราคา

- ๓ -

ข้อ ๓ เมื่อมีการประกาศเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันเชื้อเพลิงใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ ทำให้เกิดส่วนต่างของราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการส่งเงินเข้ากองทุนในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิ ในเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ด้วยส่วนต่างราคา

ถ้าผู้ค้าน้ำมันหรือเจ้าของสถานีบริการที่ได้รับเงินชดเชยตามข้อ ๒ ไม่ให้ความร่วมมือในการตรวจวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือ หรือปิดคั้งน้ำมัน หรือสถานีบริการ หรือกระทำการใดๆ ทำให้พนักงานเจ้าหน้าที่ไม่สามารถเข้าไปตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือหรือคำนวณเงินส่งเข้ากองทุนตามวรรคหนึ่งได้ ให้ผู้ค้าน้ำมันหรือเจ้าของสถานีบริการมีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนในจำนวนเงินเดียวกันกับที่ได้รับเงินชดเชยไปแล้วตามข้อ ๒ แต่ถ้ายังไม่ได้รับเงินชดเชยตามข้อ ๒ ก็ไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน

ข้อ ๔ ให้ผู้ชำนาญการมีอำนาจหน้าที่ในการรับและจ่ายเงินจากกองทุนตามคำสั่งนี้ โดยให้มีอำนาจกำหนดระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามคำสั่งนี้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๕ เมื่อมีประกาศลดภาษีสรรพสามิตตามข้อ ๒ ให้

(๑) ผู้ค้าน้ำมันปฏิบัติดังต่อไปนี้

(ก) หยุดขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ จนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่จะไปตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือแล้ว เว้นแต่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจะมีเหตุผลสมควรสั่งเป็นอย่างอื่น

(ข) ตรวจสอบและลงลายมือที่รับรองผลการตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในแบบตรวจสอบ

(ค) แจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในระหว่างการขนส่ง ที่ซื้อหรือได้จากผู้ผลิต และโรงกลั่นน้ำมันในราชอาณาจักร ที่ส่งหรือนำเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร รวมทั้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ค้าน้ำมันจ่ายจากคลังน้ำมัน เพื่อส่งไปให้แก่เจ้าของสถานีบริการก่อนเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และส่งมอบให้แก่เจ้าของสถานีบริการภายหลังเวลาดังกล่าว รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับฝากจากผู้อื่น (ถ้ามี) ส่งกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน อย่างช้าไม่เกินสามวันทำการนับแต่วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

(๒) เจ้าของสถานีบริการ ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(ก) หยุดขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ จนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่จะไปตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือแล้ว เว้นแต่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจะมีเหตุผลสมควรสั่งเป็นอย่างอื่น

(ข) ตรวจสอบและลงลายมือชื่อรับรองผลการตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง  
คงเหลือในแบบตรวจสอบ

(ค) แจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในระหว่างการขนส่ง ที่ซื้อหรือได้จากผู้ค้าน้ำมันก่อนเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ และมาถึงสถานีบริการ  
ภายหลังจากเวลาดังกล่าว รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับฝากจากผู้อื่น (ถ้ามี) ต่อกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวง  
พลังงาน อย่างช้าไม่เกินสามวันทำการนับแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

(๓) กรมธุรกิจพลังงาน แจ้งเป็นหนังสือภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม  
พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานบริการทราบจำนวนเงินชดเชยที่พึงได้รับจากกองทุน ซึ่ง  
คำนวณจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิที่ได้เสียภาษีสรรพสามิตแล้วของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละ  
ชนิด คูณด้วยส่วนต่างราคาหรือกับส่งสำเนาหนังสือให้สถาบันทราบ และให้ผู้ค้าน้ำมันหรือเจ้าของ  
สถานบริการดังกล่าวนำหนังสือของกรมธุรกิจพลังงานไปขอรับเงินชดเชยจากสถาบัน ภายในเก้าสิบ  
วันนับแต่วันที่ลงในหนังสือดังกล่าว หากพ้นกำหนดระยะเวลาแล้ว ให้ถือว่าผู้ค้าน้ำมันหรือเจ้าของ  
สถานบริการรายนั้นไม่ประสงค์จะขอรับเงินชดเชย

ข้อ ๖ เมื่อมีประกาศเพิ่มภาษีสรรพสามิตตามข้อ ๓ ให้

(1) ผู้ค้าน้ำมันปฏิบัติดังต่อไปนี้

(ก) หยุดขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่เวลา  
๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ จนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่จะได้ไปตรวจสอบ  
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือแล้ว เว้นแต่ขีปนาวุธกรมธุรกิจพลังงานจะมีเหตุผลสมควรสั่งเป็นอย่างอื่น

(ข) ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการ  
ตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ รวมทั้งตรวจสอบและลงลายมือชื่อรับรองผลการตรวจวัด  
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในแบบตรวจสอบ

(ค) แจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในระหว่างการขนส่ง ที่ซื้อหรือได้จาก  
ผู้ผลิตและโรงกลั่นน้ำมันในราชอาณาจักร ที่ส่งหรือนำเข้ามาเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร รวมทั้ง  
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ค้าน้ำมันจ่ายจากคลังน้ำมัน เพื่อส่งไปให้แก่เจ้าของสถานบริการก่อนเวลา  
๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ และส่งมอบให้แก่เจ้าของสถานบริการภายหลังจาก  
เวลาดังกล่าว รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับฝากจากผู้อื่น (ถ้ามี) ต่อกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวง  
พลังงาน อย่างช้าไม่เกินสามวันทำการนับแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๒

7

๕ -

## (๒) เจ้าของสถานีบริการ ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(ก) หยุดขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ จนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่จะไปตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือแล้ว เว้นแต่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจะมีเหตุผลสมควรสั่งเป็นอย่างอื่น

(ข) ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ รวมทั้งตรวจสอบและลงลายมือชื่อรับรองผลการตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในแบบตรวจสอบ

(ค) แจ้งปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูญเสียในระหว่างการขนส่ง ที่รั่วหรือได้จากผู้ค้าน้ำมันก่อนเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ และมาถึงสถานีบริการภายในหลังเวลาดังกล่าว รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับฝากจากผู้ขึ้น(ถ้ามี) ต่อกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน อย่างช้าไม่เกินสามวันทำการนับแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

(๓) กรมธุรกิจพลังงาน แจ้งเป็นหนังสือภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๒ ให้ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการทราบจำนวนเงินที่เรียกเก็บเข้ากองทุน ซึ่งคำนวณจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิที่ได้เสียภาษีสรรพสามิตแล้วของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด คูณด้วยส่วนต่างราคา พร้อมกับส่งสำเนานหนังสือให้สถานีบริหาร และให้ผู้ค้าน้ำมันหรือเจ้าของสถานีบริการดังกล่าวนำหนังสือของกรมธุรกิจพลังงานไปจ่ายเงินเข้ากองทุนต่อสถานีภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ลงในหนังสือดังกล่าว

ข้อ ๗ การคำนวณปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิตามข้อ ๕ และข้อ ๖ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกำหนด

ข้อ ๘ ในกรณีที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนตามคำสั่งนี้ หากผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินไม่ส่งเงินให้สถานี ส่งเงินให้สถาบันไม่ครบถ้วนตามจำนวนที่ดังกล่าว หรือไม่ส่งเงินคืนสถาบันภายในเวลาที่กำหนด ให้กรมธุรกิจพลังงานส่งเรื่องให้สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงานพิจารณาดำเนินคดีตามกฎหมาย

ในกรณีที่ผู้มีหน้าที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนไม่ส่งเงินให้สถาบันหรือส่งขาดหรือไม่ส่งเงินคืนสถานี หรือส่งเงินเมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด ไม่ว่าจะถูกดำเนินคดีตามวรรคหนึ่งหรือไม่ ให้จ่ายเงินเพิ่มอีกในอัตราร้อยละหกต่อเดือนของจำนวนเงินดังกล่าว ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดส่ง และให้ถือว่าเงินเพิ่มนี้เป็นเงินที่ต้องส่งเข้ากองทุนด้วย

7.

ข้อ ๙ เมื่อมีประกาศลดภาษีสรรพสามิตตามข้อ ๓ หรือเพิ่มภาษีสรรพสามิตตามข้อ ๓ ให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานประกาศราคาขายปลีกใหม่ซึ่งเปลี่ยนแปลงไปตามภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งกำหนดเวลาที่ราคาขายปลีกใหม่ใช้บังคับ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าทรงสถานีบริการ รับทราบและปฏิบัติตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีฉบับนี้

ข้อ ๑๐ เมื่อมีประกาศราคาขายปลีกใหม่ตามข้อ ๙ ให้

(๑) กระทรวงพลังงาน ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(ก) สั่งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานพลังงานภูมิภาค และพลังงานจังหวัด ส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ณ คลังน้ำมันและสถานีบริการในกรุงเทพมหานคร และในจังหวัดที่รับผิดชอบ ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันก่อนวันที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่ใช้บังคับ

(ข) สั่งให้สำนักงานพลังงานภูมิภาค และพลังงานจังหวัด มีหน้าที่รวบรวมผลการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่ได้ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นส่งให้กรมธุรกิจพลังงานภายในไม่เกินสามวันทำการนับแต่วันที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่ใช้บังคับ

(๒) กระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติดังต่อไปนี้

สั่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดรับผิดชอบและสั่งการให้นายอำเภอท้องที่ไปตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ณ สถานีบริการในจังหวัดที่รับผิดชอบ ร่วมกับสำนักงานพลังงานภูมิภาค พลังงานจังหวัด สำนักงานการค้าภายในจังหวัด กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันก่อนวันที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่ใช้บังคับ

(๓) กระทรวงพาณิชย์ ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(ก) สั่งให้กรมการค้าภายในส่งเจ้าหน้าที่สำนักชั่งตวงวัด ไปตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ณ สถานีบริการในเขตกรุงเทพมหานคร ร่วมกับตำรวจนครบาลท้องที่ กรมธุรกิจพลังงาน ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันก่อนวันที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่ใช้บังคับ และส่งผลการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือไปยังกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ตามแบบที่กำหนด อย่างช้าไม่เกินสามวันทำการนับแต่วันที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่ใช้บังคับ

(ข) สั่งให้สำนักงานการค้าภายในจังหวัด ส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ณ สถานีบริการน้ำมันในจังหวัดที่รับผิดชอบ ร่วมกับกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด นายอำเภอท้องที่ สำนักงานพลังงานภูมิภาค และพลังงานจังหวัด ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันก่อนวันที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่ใช้บังคับ



(๔) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ปฏิบัติดังต่อไปนี้

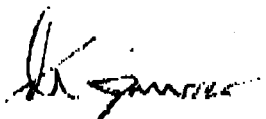
(ก) สั่งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลท้องที่ ไปตรวจสถานีน้ำมันเชื้อเพลิง  
คงเหลือ ณ สถานีบริการ ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน สำนักชั่งตวงวัด กรมการค้าภายใน ในเขต  
กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันก่อนวันที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่ให้บังคับ  
และส่งผลการตรวจสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือไปยังกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ตามแบบที่  
กำหนด อย่างช้าไม่เกินสามวันทำการนับแต่วันที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่ให้บังคับ

(ข) สั่งให้กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสถานีน้ำมัน  
น้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ณ สถานีบริการน้ำมันในจังหวัดที่รับผิดชอบร่วมกับนายท่าเภอท้องที่  
สำนักงานพลังงานภูมิภาค พลังงานจังหวัด และสำนักงานการค้าภายในจังหวัด ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐  
นาฬิกา ของวันก่อนวันที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่ให้บังคับ

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่มีปัญหาในกรณีความเกี่ยวกับการปฏิบัติตามคำสั่งนี้ ให้ผู้ซึ่ง  
เกี่ยวข้องนำเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาวินิจฉัยและให้ถือว่าคำ  
วินิจฉัยดังกล่าวเป็นที่สุด

ข้อ ๑๒ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๑ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๑



(นายสมคร สุนทรเวช)

นายกรัฐมนตรี

ที่พน 0204.11/นศ/ว 2192



ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

ถนนราชดำเนิน นศ 80000

22 กรกฎาคม 2551

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน

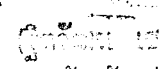
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาคำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราชที่ 1471/2551 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2551 จำนวน 1 ชุด  
2. ระเบียบวาระการประชุมครั้งที่ 1/2551

ตามที่จังหวัดได้แต่งตั้งท่านเป็นคณะทำงานตรวจสอบและตรวจวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือของคลังน้ำมันและสถานีบริการน้ำมัน ตามมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันแพงของรัฐบาลแล้ว นั้น

ในการนี้เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงขอเชิญประชุมคณะทำงานในวันที่ 23 กรกฎาคม 2551 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด เพื่อชี้แจง หลักเกณฑ์และแนวทางการปฏิบัติในการดำเนินงานตามระเบียบวาระการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ

  
ว่าที่ ร.ต.   
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานพลังงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

โทร. 0-7534 -- 3059 โทรสาร. 0-7534-3060



คำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราช

ที่ 1A71/2551

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและตรวจวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือของคลังน้ำมันและสถานีบริการน้ำมัน

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2551 กำหนดมาตรการช่วยเหลือประชาชน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในค่าครองชีพจากปัญหาน้ำมันแพง ซึ่งเป็นผลมาจากราคาน้ำมันในตลาดโลก โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง เป็นระยะเวลา 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 พ.ศ. 2551 ถึงวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2552 การปรับลดหรือเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตในแต่ละครั้ง จะทำให้มีการขาดทุนในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่ได้มาในราคาก่อนปรับลด หรือมีกำไรในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่ได้มาในราคาก่อนปรับเพิ่ม ซึ่งในกรณีที่ขาดทุนจะทำให้ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการลดปริมาณการจำหน่ายหรืองดการจำหน่ายเพื่อหลีกเลี่ยงการขาดทุน ทำให้เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว จึงต้องมีการจ่ายชดเชยผลขาดทุนในกรณีกลับกันกำไรส่วนเกินที่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการได้รับเป็นกำไรส่วนเกินที่สมควรได้ จึงจำเป็นต้องกำหนดให้มีการส่งกำไรดังกล่าวเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องจ่ายผลขาดทุนในตอนแรกมีโอกาสดำเนินการได้รับเงินคืนจากช่วงแรกการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต ทำให้การจ่ายเงินชดเชยครั้งนี้ไม่เป็นภาระค่าใช้จ่ายต่อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแต่อย่างใด ซึ่งต้องมีการตรวจวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือของคลังน้ำมันและสถานีบริการน้ำมันในวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 และวันที่ 31 มกราคม 2552 ในเวลา 24.00 น

ในการนี้เพื่อให้ดำเนินการตรวจสอบ ตรวจวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือของคลังน้ำมัน และสถานีบริการน้ำมันในเขตพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2546 ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช จึงออกคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและตรวจวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือของคลังน้ำมัน และสถานีบริการน้ำมัน ประกอบด้วย

1. รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราชที่กำกับดูแลงาน

ของกระทรวงพลังงาน

ประธานคณะกรรมการ

2. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช

คณะกรรมการ

3. นายอำเภอเมือง

คณะกรรมการ

4. นายอำเภอชะอวด

คณะกรรมการ

5. นายอำเภอหัวไทร

คณะกรรมการ

6. นายอำเภอขนอม

คณะกรรมการ

|                                                                                     |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 7. นายอำเภอสีชล                                                                     | คณะกรรมการ                    |
| 8. นายอำเภอจุฬารักษ์                                                                | คณะกรรมการ                    |
| 9. นายอำเภอร่อนพิบูลย์                                                              | คณะกรรมการ                    |
| 10. นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ                                                         | คณะกรรมการ                    |
| 11. นายอำเภอปากพนัง                                                                 | คณะกรรมการ                    |
| 12. นายอำเภอทุ่งใหญ่                                                                | คณะกรรมการ                    |
| 13. นายอำเภอนาบอน                                                                   | คณะกรรมการ                    |
| 14. นายอำเภอบางขัน                                                                  | คณะกรรมการ                    |
| 15. นายอำเภอทุ่งสง                                                                  | คณะกรรมการ                    |
| 16. นายอำเภอท่าศาลา                                                                 | คณะกรรมการ                    |
| 17. นายอำเภอเชียรใหญ่                                                               | คณะกรรมการ                    |
| 18. นายอำเภอพิปูน                                                                   | คณะกรรมการ                    |
| 19. นายอำเภอฉ่ำพรรณรา                                                               | คณะกรรมการ                    |
| 20. นายอำเภอฉวาง                                                                    | คณะกรรมการ                    |
| 21. นายอำเภอลานสกา                                                                  | คณะกรรมการ                    |
| 22. นายอำเภอพรหมคีรี                                                                | คณะกรรมการ                    |
| 23. นายอำเภอพระพรหม                                                                 | คณะกรรมการ                    |
| 24. นายอำเภอนบพิตำ                                                                  | คณะกรรมการ                    |
| 25. นายอำเภอช้างกลาง                                                                | คณะกรรมการ                    |
| 26. การค้าภายในจังหวัดนครศรีธรรมราช                                                 | คณะกรรมการ                    |
| 27. หัวหน้าศูนย์ทดลองวิชาการพลังงานทดแทน<br>และ อนุรักษ์พลังงานจังหวัดนครศรีธรรมราช | คณะกรรมการ                    |
| 27. พลังงานจังหวัดนครศรีธรรมราช                                                     | คณะกรรมการและเลขานุการ        |
| 28. ว่าที่ร.ต.ประภากร ทองสุภานายช่างเทคนิค 6                                        | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. กำหนดสายตรวจเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานของคณะกรรมการ เพื่อออกตรวจวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมันและสถานีบริการทุกแห่งในจังหวัดนครศรีธรรมราช
2. พิจารณาจัดแบ่งสายตรวจให้เหมาะสมกับจำนวนคลังน้ำมัน สถานีบริการ และระยะทางให้เหมาะสม
3. ประสานความร่วมมือหน่วยงานราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
4. อำนวยการ ชักซ้อมวิธีการตรวจวัด การเข้าตรวจวัด โดยการเข้าตรวจวัดเริ่มพร้อมกันวันที่ 25 กรกฎาคม 2551 เวลา 00.01 น. และให้เสร็จก่อนเวลา 06.00 น.

5. พิจารณาเสนอของงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความจำเป็น
6. ดำเนินการรวบรวมผลการตรวจวัด ส่งกรมธุรกิจพลังงาน ภายใน 72 ชั่วโมง นับแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 25 กรกฎาคม 2551
7. พิจารณาอนุญาตให้เจ้าหน้าที่ที่ออกปฏิบัติงานหยุดงานได้ ตั้งแต่เวลา 08.30 น.-12.00 น. ของวันที่ 26 กรกฎาคม 2551 โดยไม่ถือเป็นวันลา

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2551

ว่าที่ ร.ต.

(จิตวัฒน์ เชาวลิตร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา

## ขั้นตอนการเข้าตรวจวัดน้ำมันคงเหลือ

โดย

นางพูนทรัพย์ สุกฤดี

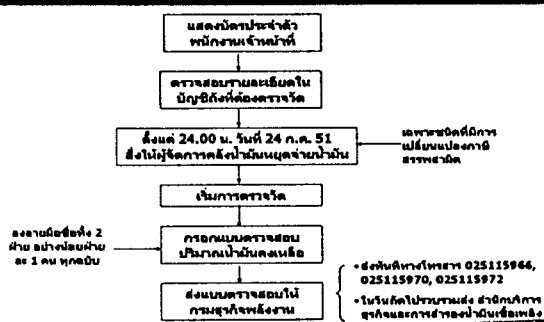
วันที่ 22 กรกฎาคม 2551

## การตรวจวัดน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมันของผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 7 และมาตรา 10

### • ชนิดน้ำมันที่ตรวจวัด

- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 10 ออกเทน 91 ลิเีย
- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 10 ออกเทน 95 ลิเีย
- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 20 ออกเทน 95 ไม่กำหนด
- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 85
- น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 1 ลิเีย
- น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 2 ลิเีย
- น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ลิเียธรรมดา
- น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (บี 5) ลิเียเงิน
- น้ำมันดีเซลพื้นฐาน ลิเียธรรมดา

## ขั้นตอนการตรวจวัด ณ คลังน้ำมัน



## วิธีการตรวจวัด

- แสดงบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนเข้าตรวจวัด
- ตรวจสอบรายละเอียดในบัญชีที่ต้องตรวจวัด
  - หมายเลขถัง
  - ชนิดน้ำมัน
  - รายละเอียดอื่นๆ ได้แก่ การรับฝากน้ำมันของผู้รับ การใช้ถังร่วมกันกับผู้ขายรายอื่น ให้ถูกต้องตรงกัน พร้อมทั้งหมายเหตุให้ชัดเจนในแบบตรวจสอบ เพื่อนำมาหักจากปริมาณที่วัดได้
- เริ่มตรวจวัดตั้งแต่เวลา 24.00 น. ของวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 โดยให้ผู้จัดการคลังน้ำมันผู้ค้าน้ำมันชนิดที่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีสรรพสามิต

#### วิธีการตรวจวัด

- ตรวจวัดปริมาณเฉพาะถังที่มีหมายเลขในบัญชีถัง
- หากผู้จัดการคลังต้องการให้ตรวจวัดถังอื่น นอกเหนือจากในบัญชีถัง โดยอ้างว่าเป็นน้ำมันชนิดที่ต้องตรวจวัดให้ดำเนินการตรวจวัดได้ โดยต้องให้ผู้จัดการคลังเก็บตัวอย่างน้ำมันในถังนั้น เพื่อส่งกรมธุรกิจพลังงานตรวจสอบว่าเป็นน้ำมันชนิดใด และให้หมายเหตุในแบบตรวจสอบว่ามี การเก็บตัวอย่างจากถัง หมายเลขใด

#### วิธีการตรวจวัด

- ถังที่ติดตั้งเครื่องวัดระดับอัตโนมัติ Auto Gauge ที่ได้รับรองจากหน่วยงานราชการ หรือไม่ได้รับรองแต่ผู้ค้าน้ำมันยอมรับและใช้ในการควบคุมดูแลปริมาณน้ำมันคงเหลือเป็นประจำ ให้อ่านระดับน้ำมัน และอุณหภูมิจากจอคอมพิวเตอร์ในห้อง Control Room แทนการขึ้นวัดบนถัง ทั้งนี้ เฉพาะถังที่บันทึกว่าไม่มีน้ำ
- การขึ้นวัดน้ำมันทุกครั้ง ต้องวัดระดับน้ำมันและน้ำอย่างน้อย 2 ครั้ง หากไม่เท่ากันให้นำค่าเฉลี่ย
- ก่อนลงจากถังทุกครั้ง ให้สอบถามระดับที่ตรวจวัดได้กับเจ้าหน้าที่คลังที่ขึ้นวัดด้วย เพื่อมิให้มีข้อโต้แย้งภายหลัง

#### วิธีการตรวจวัด

- กรณีผู้จัดการคลังแจ้งว่ามีถังใดกำลังรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน เจ้าหน้าที่ไม่ต้องขึ้นวัดถัง แต่ให้คำนวณปริมาณน้ำมันคงเหลือจากระดับและอุณหภูมิที่คลังวัดได้ก่อนรับน้ำมัน หรือใช้ปริมาณที่คลังคำนวณไว้ก่อนรับน้ำมันจากเรือก็ได้ และหมายเหตุในใบคำนวณว่า ถังหมายเลขใดกำลังรับน้ำมัน ทั้งนี้ ให้ขอสำเนาเอกสารใบส่งของ (Invoice) หรือ B/L หรือใบกำกับการขนส่งของน้ำมันที่กำลังรับ โดยให้ผู้จัดการคลัง (หรือผู้แทน) รับรองสำเนาถูกต้อง (เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรวมซ้ำ)

#### วิธีการตรวจวัด

- ให้สอบถามว่ามีน้ำมันที่อยู่ระหว่างการขนส่ง (เฉพาะทางเรือ) มาอยู่คลังน้ำมันที่เข้าตรวจวัด หรือมีอยู่ในเรือที่รอขนถ่ายขึ้นถัง หากมีให้หมายเหตุให้ชัดเจนในใบคำนวณปริมาณน้ำมัน พร้อมทั้งขอสำเนาเอกสาร (ปริมาณที่อยู่ในเรือสามารถนำมารวมเป็นน้ำมันคงเหลือได้)
- ปริมาณน้ำมันที่อยู่ในรถบรรทุกในคลังน้ำมันไม่สามารถนำมารวมเป็นปริมาณน้ำมันคงเหลือได้
- แบบตรวจสอบปริมาณน้ำมันทุกฉบับจะสมบูรณ์ต่อเมื่อมีการลงลายมือชื่อของทั้งสองฝ่าย อย่างน้อยฝ่ายละ 1 คน

\*

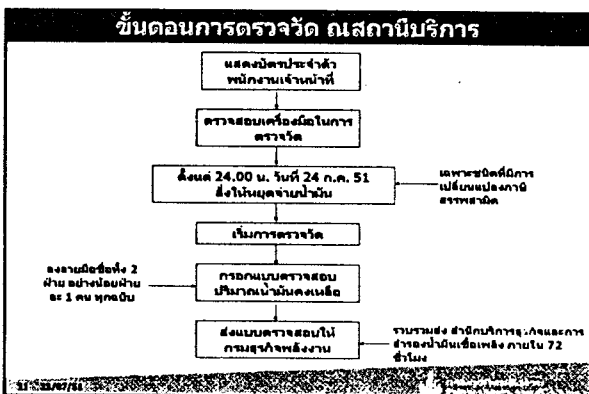
### การส่งแบบตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือ

- ส่งแบบตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือภายใน 3 วันทำการรวบรวมส่งแบบตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงทุกคลังสำนักงานบริหารธุรกิจและการสำรวจน้ำมันเชื้อเพลิงเลขที่ 222 อาคารฐานเศรษฐกิจ ชั้น 8 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

### การตรวจวัดน้ำมันคงเหลือในถังของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

- ชนิดน้ำมันที่ตรวจวัด
  - น้ำมันแก๊สโซลีน 10 ออกเทน 91 สีเขียว ✓
  - น้ำมันแก๊สโซลีน 10 ออกเทน 95 สีส้ม ✓
  - น้ำมันแก๊สโซลีน 20 ออกเทน 95 ไม่กำหนด
  - น้ำมันแก๊สโซลีน 85
  - น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา สีเหลืองธรรมชาติ ✓
  - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (บี 5) สีน้ำเงิน ✓

\*



### วิธีการตรวจวัด

- แสดงบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนเข้าตรวจวัด
- ตรวจสอบเครื่องมือในการตรวจวัด
  - ไม่วัด มีตัวเลขชัดเจน และไม่ชำรุด
  - ถังและชนิดน้ำมันให้ตรงกัน
- เริ่มตรวจวัดตั้งแต่เวลา 24.00 น. ของวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 โดยให้ผู้ประกอบการ/ผู้ดูแลสถานีบริการหยุดจ่ายน้ำมันชนิดที่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีสรรพสามิต
- ตรวจวัดปริมาณน้ำมันโดยให้ผู้ประกอบการ/ผู้ดูแลสถานีบริการเป็นผู้วัด





### วิธีการตรวจวัด

- วิธีการวัด
  - วัด 2 ครั้ง หากค่าที่วัดได้ไม่เท่ากันให้ใช้วิธีเฉลี่ย
  - กรอกลงระดับและปริมาณน้ำมันคงเหลือลงในแบบฟอร์มที่กำหนด พร้อมลงลายมือชื่อของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการ หรือผู้ดูแล อย่างน้อยฝ่ายละหนึ่งคน

### วิธีการตรวจวัด

- หากสถานีบริการใดได้ติดตั้งเครื่องวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือ (ATG) ให้พิมพ์ข้อมูลออกมา หากมีข้อมูลครบถ้วนตามแบบฟอร์มที่กำหนด ให้ลงลายมือชื่อของพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการ / ผู้ดูแลสถานีบริการลงในแบบรายงานที่พิมพ์ออกมาได้

### น้ำมันระหว่างทาง

- ในกรณีที่สถานีบริการมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในระหว่างการขนส่งก่อนเวลาที่ประกาศราคาขายปลีกใช้น้ำมัน และมาถึงสถานีบริการภายหลังเวลาที่ประกาศราคาขายปลีกใช้น้ำมัน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผู้ประกอบการ / ผู้ดูแลสถานีบริการ ส่งหลักฐาน เช่น ใบกำกับขนส่งติดต่อกรมธุรกิจพลังงานภายใน 3 วันทำการนับแต่เวลาที่ประกาศราคาขายปลีกใช้น้ำมัน

### ติดต่อสอบถาม

สำนักบริการธุรกิจและการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง  
กรมธุรกิจพลังงาน  
โทรศัพท์ 0 2511 5961-5 ต่อ 1812  
081 174 7845

# บันทึกการตรวจ

เขียนที่.....

วันที่ 25 กรกฎาคม 2551

บันทึกนี้แสดงว่า วันที่เวลา..... น. พนักงานเจ้าหน้าที่ คือ.....

ได้มายัง บริษัท/ห้าง/ร้าน ..... ซึ่งเป็นสถานบริการ.....

เลขที่ ..... ถนน ..... แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ.....

จังหวัด..... โทรศัพท์..... เพื่อทำการตรวจสอบราคาจำหน่ายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2551 (ก่อนมีการเปลี่ยนแปลงภาษีสรรพสามิต) ซึ่งได้พบกับ นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของ/ผู้จัดการ/ผู้รับผิดชอบ พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ได้แจ้งความประสงค์ให้ทราบแล้ว นาย/นาง/นางสาว.....

เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ ผลการตรวจสอบ ดังนี้

| ประเภท/ชนิด                                             | ราคา ลิตร/บาท | หมายเหตุ |
|---------------------------------------------------------|---------------|----------|
| <input type="checkbox"/> แก๊สโซฮอล์ ออกเทน 95 (E 10)    |               |          |
| <input type="checkbox"/> แก๊สโซฮอล์ ออกเทน 95 (E 20)    |               |          |
| <input type="checkbox"/> แก๊สโซฮอล์ ออกเทน 91 (E 10)    |               |          |
| <input type="checkbox"/>                                |               |          |
| <input type="checkbox"/>                                |               |          |
| <input type="checkbox"/>                                |               |          |
| <input type="checkbox"/> เบนซิน ออกเทน 95 (ULG 95 RON)  |               |          |
| <input type="checkbox"/> เบนซิน ออกเทน 91 (UGR 91 RON)  |               |          |
| <input type="checkbox"/> ดีเซลหมุนเร็ว (HSD, 0.05%S)    |               |          |
| <input type="checkbox"/> ดีเซลหมุนเร็ว บี 5 (HSD - B 5) |               |          |
| <input type="checkbox"/> ดีเซล ปาล์ม                    |               |          |
| <input type="checkbox"/> ดีเซล ยูโร                     |               |          |
| <input type="checkbox"/>                                |               |          |
| <input type="checkbox"/>                                |               |          |
| <input type="checkbox"/>                                |               |          |
| <input type="checkbox"/>                                |               |          |

อนึ่ง ในการตรวจสอบครั้งนี้ เจ้าหน้าที่ดังกล่าวมิได้ทำให้ทรัพย์สินภายในบริษัท/ห้าง/ร้าน สูญหายหรือเสียหาย  
แต่อย่างใด ทั้งนี้ได้ยึดทรัพย์สินหรือเรียกร้องเพื่อผลประโยชน์ส่วนตัวแต่ประการใด

ได้อ่านบันทึกให้ฟังแล้ว รับว่าถูกต้องจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ..... เจ้าของ/ผู้จัดการ/ผู้รับผิดชอบ

ลงชื่อ..... พนักงานเจ้าหน้าที่ สายที่.....

ลงชื่อ..... พนักงานเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ..... พนักงานเจ้าหน้าที่/บันทึก/อ่าน

ลงชื่อ..... พยาน

**การประชุม**

เพื่อชั่งน้ำหนักความเข้าใจในการปฏิบัติตาม  
คำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ .../2551  
เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการ  
ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

โดย

ปลัดกระทรวงพลังงาน

วันอังคารที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ.2551

ณ โรงแรมรามารักษ์



กระทรวงพลังงาน  
MINISTRY OF ENERGY

**มติ ครม.**

**6 เดือน 6 มาตรการ ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน**

- ลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน
- ชะลอการปรับราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) ในภาคครัวเรือน
- ลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน
- ลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน
- ลดค่าใช้จ่ายเดินทางทางรถโดยสารประจำทาง
- ลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟขึ้น 3



กระทรวงพลังงาน  
MINISTRY OF ENERGY

**การลดภาษีสรรพสามิต**

- เป็นเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 ก.ค. 2551 ถึง 31 ม.ค. 2552 และปรับเพิ่ม วันที่ 1 ก.พ. 2552
- ชนิดน้ำมันที่ลดภาษีสรรพสามิต
  - น้ำมันแก๊สโซลีน 91 และน้ำมันแก๊สโซลีน 95 E10 E20 และ E85 (ไม่รวมน้ำมันเบนซิน 91 และ 95)
  - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็ว บี 5
- ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง > ภาษีสรรพสามิตที่ลดลง (VAT และภาษีเทศบาลปรับลดลงด้วย)



กระทรวงพลังงาน  
MINISTRY OF ENERGY

**การปรับลดหรือเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิต**

- การปรับลดภาษีสรรพสามิตทำให้ราคาขายปลีกในวันที่ 25 ก.ค.2551ลดลง เป็นผลให้มีการขาดทุนในน้ำมันเชื้อเพลิงที่คงเหลืออยู่ซึ่งได้มาในราคาก่อนปรับลด
- เมื่อมีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตในวันที่ 1 ก.พ.2552 จะทำให้ราคาขายปลีกปรับเพิ่มขึ้นซึ่งจะเป็นผลให้บริษัทที่มีกำไรในปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่ได้มาในราคาก่อนปรับเพิ่ม



กระทรวงพลังงาน  
MINISTRY OF ENERGY

## ปัญหา

- ผู้ค้าน้ำมันและสถานีบริการจะหลีกเลี่ยงการขาดทุนเมื่อมีการลดภาษีสรรพสามิต โดยลดปริมาณน้ำมันคงเหลือให้น้อยที่สุด ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อจำหน่าย ทำให้เกิดการขาดแคลนน้ำมัน



กระทรวงพลังงาน  
MINISTRY OF ENERGY

## การแก้ไข้ปัญหา

- จึงจำเป็นต้องออกตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือในคลังและสถานีบริการทั่วประเทศในวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เวลา 24.00 น. เป็นต้นไป



กระทรวงพลังงาน  
MINISTRY OF ENERGY

## การแก้ไข้ปัญหา

- เพื่อป้องกันปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงกระทรวงพลังงานจึงแก้ปัญหาด้วยการจ่ายชดเชยผลขาดทุน โดยออกค่าส่งขายก๊าซการชดเชย = ส่วนต่างราคา x ปริมาณน้ำมันคงเหลือของวันที่ 24 ก.ค. 2551 เวลา 24.00 น.
- ในกรณีกลับกัน เมื่อมีการปรับขึ้นภาษีสรรพสามิต ผู้ค้าน้ำมันและสถานีบริการจะมีกำไรส่วนเกินที่สมควรได้ จึงจำเป็นต้องกำหนดให้มีการส่งกำไรดังกล่าวเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



กระทรวงพลังงาน  
MINISTRY OF ENERGY

## ภารกิจที่กระทรวงพลังงานต้องสั่งการ

- คำสั่งนายกรัฐมนตรี
  - สั่งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานพลังงานภูมิภาค และพลังงานจังหวัด ส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมันและสถานีบริการในกรุงเทพมหานคร และในจังหวัดที่รับผิดชอบ ตั้งแต่เวลา 24.00 น. ของวันก่อนวันที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่ใช้บังคับ
  - สั่งให้สำนักงานพลังงานภูมิภาค และพลังงานจังหวัดรวบรวมผลการตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือที่ได้ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นส่งให้กรมธุรกิจพลังงานไม่เกินสามวันทำการ นับแต่วันที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่ใช้บังคับ



กระทรวงพลังงาน  
MINISTRY OF ENERGY

## ภารกิจที่กระทรวงพลังงานต้องสั่งการ

- หนังสือสั่งการของปลัดกระทรวงพลังงาน
  - กรมธุรกิจพลังงาน
    - ตรวจวัดน้ำมันคงเหลือ ณ สถานีบริการน้ำมันในเขตกรุงเทพมหานคร
    - ตรวจวัดน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมันในเขตกรุงเทพฯ สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

## ภารกิจที่กระทรวงพลังงานต้องสั่งการ

- หนังสือสั่งการของปลัดกระทรวงพลังงาน
  - สำนักงานพลังงานภูมิภาค และพลังงานจังหวัด
    - ตรวจวัดน้ำมันคงเหลือ ณ สถานีบริการน้ำมันในพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ
    - ตรวจวัดน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมันในพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ ยกเว้น คลังน้ำมันในจังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง
    - ปฏิบัติหน้าที่เป็นเลขานุการคณะทำงานจังหวัดที่ผู้ว่าราชการจังหวัดจะแต่งตั้งขึ้น เพื่อดำเนินการตรวจวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือ และให้เป็นผู้ประสานงานหลักในการจัดสายตรวจวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน และสถานีบริการในพื้นที่



## บันทึกการตรวจ

เขียนที่.....

วันที่ 25 กรกฎาคม 2551

บันทึกนี้แสดงว่า วันที่..... น. พนักงานเจ้าหน้าที่ คือ.....

ได้มายัง บริษัท/ห้าง/ร้าน ..... ซึ่งเป็นสถานบริการ.....

เลขที่..... ถนน..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....

จังหวัด..... โทรศัพท์..... เพื่อทำการตรวจสอบราคาจำหน่ายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2551 (ก่อนมีการเปลี่ยนแปลงภาษีสรรพสามิต) ซึ่งได้พบกับ นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของ/ผู้จัดการ/ผู้รับผิดชอบ พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ได้แจ้งความประสงค์ให้ทราบแล้ว นาย/นาง/นางสาว.....

เป็นผู้นำในการตรวจสอบ ผลการตรวจ สอบ ดังนี้

| ประเภท/ชนิด                                             | ราคา | ลิตร/บาท | หมายเหตุ |
|---------------------------------------------------------|------|----------|----------|
| <input type="checkbox"/> แก๊สโซฮอล์ ออกเทน 95 (E 10)    |      |          |          |
| <input type="checkbox"/> แก๊สโซฮอล์ ออกเทน 95 (E 20)    |      |          |          |
| <input type="checkbox"/> แก๊สโซฮอล์ ออกเทน 91 (E 10)    |      |          |          |
| <input type="checkbox"/>                                |      |          |          |
| <input type="checkbox"/>                                |      |          |          |
| <input type="checkbox"/>                                |      |          |          |
| <input type="checkbox"/> เบนซิน ออกเทน 95 (ULG 95 RON)  |      |          |          |
| <input type="checkbox"/> เบนซิน ออกเทน 91 (UGR 91 RON)  |      |          |          |
| <input type="checkbox"/> ดีเซลหมุนเร็ว (HSD, 0.05%S)    |      |          |          |
| <input type="checkbox"/> ดีเซลหมุนเร็ว บี 5 (HSD - B 5) |      |          |          |
| <input type="checkbox"/> ดีเซล ปาล์ม                    |      |          |          |
| <input type="checkbox"/> ดีเซล ยูโร                     |      |          |          |
| <input type="checkbox"/>                                |      |          |          |
| <input type="checkbox"/>                                |      |          |          |
| <input type="checkbox"/>                                |      |          |          |
| <input type="checkbox"/>                                |      |          |          |

อนึ่ง ในการตรวจสอบครั้งนี้ เจ้าหน้าที่ดังกล่าวมิได้ทำให้ทรัพย์สินภายในบริษัท/ห้าง/ร้าน สูญหายหรือเสียหาย  
แต่อย่างใด ทั้งนี้ได้ยึดทรัพย์สินหรือเริ่ กร้องเพื่อผลประโยชน์ส่วนตัวแต่ประการใด

ได้อ่านบันทึกให้ฟังแล้ว รับว่าถูกต้อง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ..... เจ้าของ/ผู้จัดการ/ผู้รับผิดชอบ

ลงชื่อ..... พนักงานเจ้าหน้าที่ สายที่.....

ลงชื่อ..... พนักงานเจ้าหน้าที่

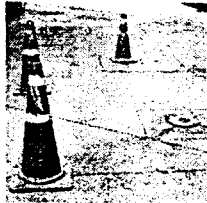
ลงชื่อ..... พนักงานเจ้าหน้าที่/บันทึก/อ่าน

ลงชื่อ..... พยาน

### ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

#### 1. ขอบเขตของการปฏิบัติการ

พื้นที่บริเวณที่จะปฏิบัติงาน โดยใช้ความยาวสี่มุม วางเป็นแนวตามขอบของบริเวณ หรือใช้รั้วเหล็กกั้น ตั้งขึ้นเพื่อ  
กั้นไม่ให้รถยนต์ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณปฏิบัติงาน  
ป้องกันรถแล่นมาชนพนักงานที่กำลังปฏิบัติงาน  
ป้องกันการนำเอาวัตถุหรือประกายไฟเข้ามาใน  
บริเวณปฏิบัติงาน



#### 2. เครื่องแต่งกาย

#### 3. อุปกรณ์ที่อาจเกิดประกายไฟ

#### 4. โทรศัพท์มือถือ

Shell  
Retail Academy



### การวัดน้ำมันในถังใต้ดิน

#### ขั้นตอนการวัดน้ำมันในถังใต้ดิน

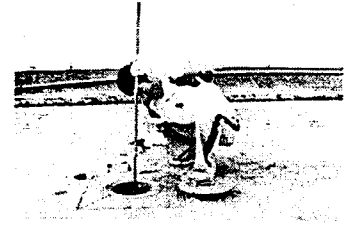
#### 1. เตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม

#### 2. เตรียมสถานที่

#### 3. ทำการวัดน้ำมัน

และ

#### จัดเก็บอุปกรณ์



Shell  
Retail Academy



### การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน

#### 1. เตรียมอุปกรณ์

น้ำมันวัดปริมาณน้ำมัน  
ถุงมือ/ผ้าทำความสะอาด  
กรวยยางกันบริเวณ  
สมุดบันทึก  
พนักงาน 2 ท่าน



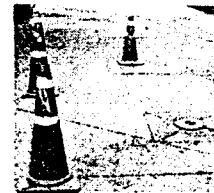
Shell  
Retail Academy



### การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน

#### 2. เตรียมสถานที่

พื้นที่บริเวณที่จะปฏิบัติงาน โดยใช้ความยาวสี่มุม วางเป็นแนวตามขอบของบริเวณ หรือใช้รั้วเหล็กกั้น ตั้งขึ้นเพื่อ  
กั้นไม่ให้รถยนต์ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณปฏิบัติงาน  
ป้องกันรถแล่นมาชนพนักงานที่กำลังปฏิบัติงาน  
ป้องกันการนำเอาวัตถุหรือประกายไฟเข้ามาในบริเวณปฏิบัติงาน



Shell  
Retail Academy





การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน

**3. ทำการวัดน้ำมัน และจัดเก็บอุปกรณ์**

- ❖ เปิดฝาหลวไม่วิด
- ❖ หมุนเกลียวไม่วิด ดึงไม่วิดขึ้น
- ❖ กะประมาณว่าระดับน้ำมันอยู่ในระดับใด
- ❖ ใช้ฝาเช็ดคราบน้ำมันให้แห้ง
- ❖ ใช้ป้ายวัดระดับน้ำมันหารอบ ๆ ไม่วิด
- ❖ หย่อนไม่วิดลงไปลึกครึ่งไฟสุด
- ❖ ดึงไม่วิดขึ้นมาในระดับเดิม
- ❖ สังเกตรอยป้ายยาที่โดนน้ำมัน แล้วใช้ผ้าปาดครา ระหว่างรอย
- ❖ นำยาที่สัมผัสน้ำมัน กับไม้ได้สัมผัสน้ำมัน
- ❖ อ่านค่าตามสเกลไม่วิด
- ❖ จัดบันทึกปริมาณน้ำมันไว้
- ❖ หลังจากวัดน้ำมันทุกครั้ง จัดเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อย

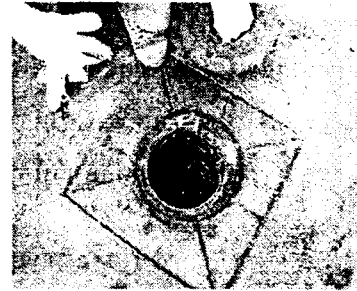
Shell  
Retail Academy



การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน

**ขั้นตอนการวัดน้ำมัน**

**1.เปิดฝาหลวไม่วิด**



Shell  
Retail Academy



การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน

**ขั้นตอนการวัดน้ำมัน**

**2.หมุนเกลียวไม่วิด ดึงขึ้น**



Shell  
Retail Academy



การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน

**ขั้นตอนการวัดน้ำมัน**

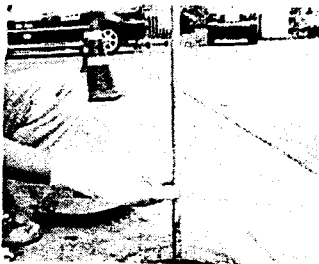
**3. กะประมาณว่าระดับน้ำมันอยู่ในระดับใด**  
ใช้ฝาเช็ดคราบน้ำมันให้แห้ง



Shell  
Retail Academy



**การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน**  
**ขั้นตอนการวัดน้ำมัน**  
 4. หาป้ายวัดระดับน้ำมัน  
 รอบ ๆ ไม้วัด



Shell  
Retail Academy

**การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน**  
**ขั้นตอนการวัดน้ำมัน**  
 5. หย่อนไม้วัดลงไปอีกครึ่งให้สุด  
 ดึงไม้วัดขึ้นมาในระดับเดิม



Shell  
Retail Academy

**การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน**  
**ขั้นตอนการวัดน้ำมัน**  
 6. สังเกตรอยน้ำมันที่สัมผัสกับน้ำมัน แล  
 ไขน้ำมันปัดขีด ระหว่างรอยน้ำมันที่สัมผัส  
 น้ำมัน กับไม้วัดสัมผัสน้ำมัน



Shell  
Retail Academy

**การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน**  
**ขั้นตอนการวัดน้ำมัน**  
 7. อ่านค่าตามสเกลไม้วัด  
 จดบันทึกปริมาณน้ำมันไว้



Shell  
Retail Academy

การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน

### ขั้นตอนการวัดน้ำมัน

8. ปิดฝาท่อไม่วัด เก็บอุปกรณ์



Shell  
Retail Academy



### ข้อควรทราบ

1. หน่วยวัดที่ไม่วัดมี 2 แบบ

- หน่วยลิตร
- หน่วยเมตร

2. ค่าเฉลี่ยในการวัด

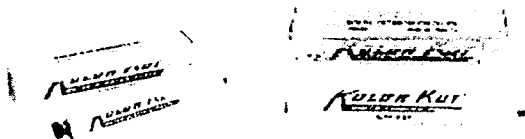
Shell  
Retail Academy



### การตรวจสอบน้ำมันในถังน้ำมันใต้ดิน

ชนิดของน้ำมันวัดน้ำ

1. ชนิดธรรมดา ป้ายสีเหลือง ใช้วัดน้ำมันทั่วไป
2. ชนิดพิเศษ ป้ายสีน้ำตาล ใช้วัดน้ำมันแก๊สโซลีน



Shell  
Retail Academy



### ขั้นตอนการตรวจสอบน้ำมันในถังน้ำมันใต้ดิน

เปิดฝาท่อไม่วัด



เช็กเกจน้ำมันวัด ถึง  
ขั้นสูงสุดปลายไม่วัด



น้ำมันชัดเจนไม่วัดในถัง



Shell  
Retail Academy



**การตรวจสอบน้ำมันในถังใต้ดิน**

หาน้ำมันรั่วรอบ ๆ ปลายไม่วิด

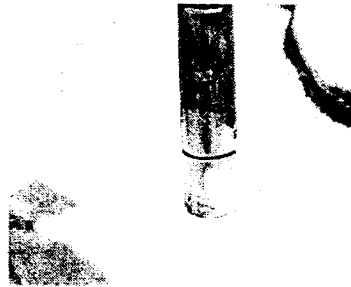


Shell  
Retail Academy



**การตรวจสอบน้ำมันในถังใต้ดิน**

หย่อนไม่วิดลงไปอีกครึ่งให้สุดดึง  
ไม่วิดขึ้นมาให้สุดปลายไม้



Shell  
Retail Academy



**การตรวจสอบน้ำมันในถังใต้ดิน**

สังเกตสีของน้ำมัน หากน้ำมันยังเป็นสีเดิม แสดง  
ว่าไม่ปนน้ำมันเชื้อเพลิง หากน้ำมันเปลี่ยนเป็นสีน้ำตาลแสดง  
ว่าปนน้ำมันเชื้อเพลิง

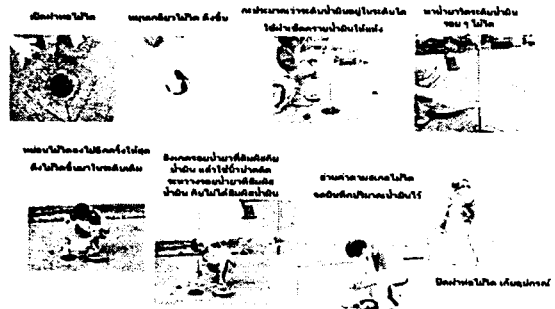


Shell  
Retail Academy



**การวัดปริมาณน้ำมันในถังใต้ดิน**

**ขั้นตอนการวัดน้ำมัน**



Shell  
Retail Academy

